

- ① Acumulator 12 V
- ② Acumulator de înaltă tensiune
- ③ Priză de încărcare de înaltă tensiune
- ④ Dispozitiv de decuplare de înaltă tensiune



Acumulator 12 V



Acumulator de înaltă tensiune



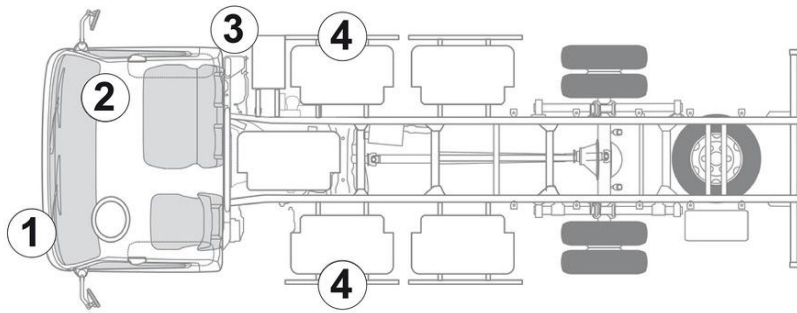
Componente de înaltă tensiune



Dispozitiv de decuplare de voltaj înalt

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operationale de salvare](#).

1. Identificare / recunoaștere



3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

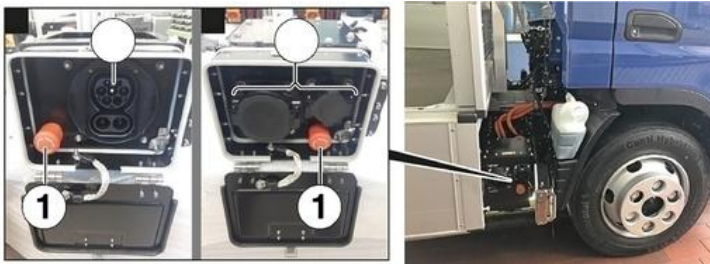
Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune

În toate celelalte cazuri, sistemul de înaltă tensiune se dezactivează după cum urmează:

Opțiune 1: Dispozitiv alternativ de deconectare a înaltei tensiuni

Buton cu revenire OPRIRE DE URGENȚĂ

Butonul cu revenire OPRIRE DE URGENȚĂ se află în față dreapta, în spatele aripii punții față.



1 Buton cu revenire OPRIRE DE URGENȚĂ



Pericol datorită tensiunii electrice

Dacă începeți operațiuni de salvare, fără a aștepta descărcarea condensatorului, există pericolul unui șoc electric, care poate avea drept urmare răni grave până la răni letale. Înainte de a începe operațiunile de salvare, așteptați cel puțin cinci minute după oprirea sistemului de înaltă tensiune, pentru a descărca condensatorul în transformatorul de tensiune.



Pentru a vă asigura că nu mai există tensiune reziduală în rețeaua de înaltă tensiune, așteptați aproximativ 20 de secunde după dezactivare.



Sistemele de siguranță pasivă, cum ar fi airbagurile și sistemele de pretensionare a centurilor de siguranță, sunt alimentate în continuare cu tensiune de către rețeaua de bord de 12 V.



Deconectați bateria de 12 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V.

2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.

8. Tractare / transport / depozitare



Tractarea fără a demonta arborele cardanic este posibilă cu viteze de până la 20 km/h.