

- ① Batteri 12 V
- ② Høyvoltbatteri
- ③ Høyvoltladekontakt
- ④ Høyvoltutkoblingsanordning



Batteri 12 V



Hovedbatteri



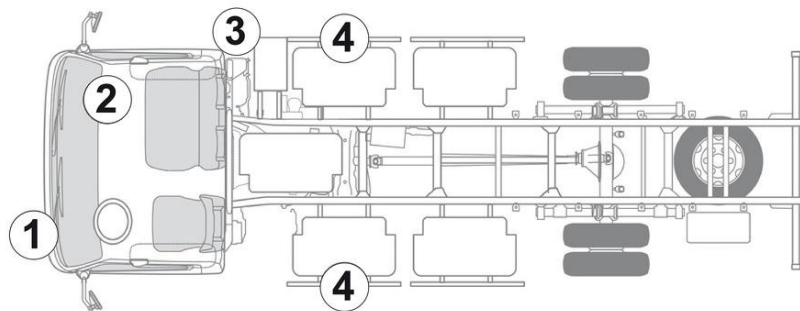
Høyvoltkomponenter



Høyvoltutkoblingsanordning

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).

1. Identifisering / Gjenkjenning



3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Deaktivere høyspenningssystemet

I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:

Alternativ 1: Alternativ innretning for utkobling av høyspenning

NØDSTOPP-knapp



NØDSTOPP-knappen er foran til høyre bak skjermen til forakselen.



1 NØDSTOPP-knapp

Fare - elektrisk spenning



Dersom du begynner på redningsarbeider uten å vente til kondensatoren er utladet, risikerer du støt som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall. Før du begynner med redningsarbeider, må du vente minst fem minutter etter at høyspenningssystemet er slått av, slik at kondensatoren i spenningsomformeren lades ut.



Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnett.



De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnett på 12 V.



Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.

8. Tauing / transport / lagring



Borttauing uten å demontere kardangakselen er mulig ved hastigheter opptil 20 km/t.