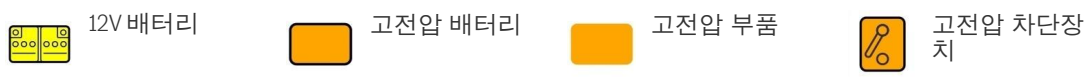
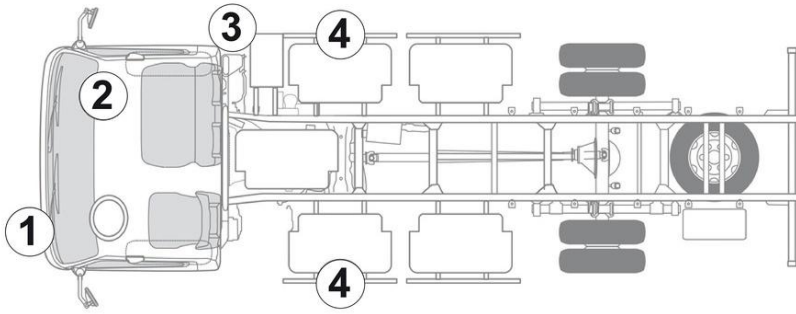


- ① 12V 배터리
- ② 고전압 배터리
- ③ 고전압 충전 소켓
- ④ 고전압 차단장치



참고 사항: 자세한 내용은 [구조 안내서](#) 참조.

1. 식별/ 인식



3. 직접적인 위험 제거 / 안전 규정 준수

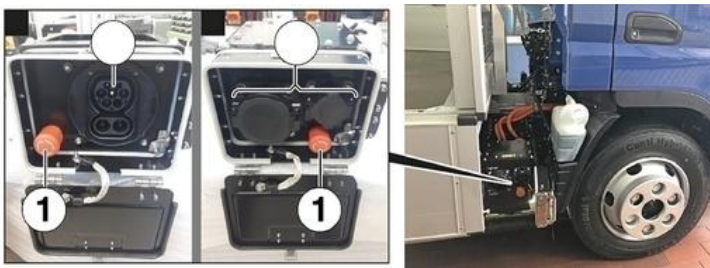
고전압 시스템 비활성화

다른 모든 경우에는 다음과 같이 고전압 시스템을 비활성화해야 합니다.

옵션 1: 대체 고압 분리 장치

비상 정지 버튼

비상 정지 버튼은 앞차축 펜더 후방 우측 전방에 있습니다.



1 비상 정지 버튼



전기 전압으로 인한 위험

콘덴서가 방전될 때까지 기다리지 않고 구조 작업을 시작하면 감전될 수 있습니다. 이로 인해 심각한 부상 또는 사망에 이르는 부상을 입을 수 있습니다. 구조 작업을 시작하기 전에 변압기의 콘덴서가 방전되도록 고전압 시스템을 끈 후 최소 5분 동안 기다리십시오.



고전압 네트워크에 잔류 전압이 없는지 확인하려면 스위치를 끈 후 약 20초 동안 기다리십시오.



에어백 및 안전벨트 텐서너와 같은 수동 보안 시스템은 12V 차량 전원 시스템에 의해 계속해서 전원이 공급됩니다.



12V 배터리 분리

1. 12V 배터리 커버 제거.

2. 12V 배터리의 음극 케이블을 볼트 체결부에서 푼 후 의도치 않게 접촉되지 않도록 보호하십시오.

8. 견인/운송/보관



20km/h까지는 카단 샤프트를 분해하지 않고 견인할 수 있습니다.