

- ① Batterie 12 V
- ② Hochvolt-Batterie
- ③ HV-Ladesteckdose
- ④ Hochvolt-Abschaltvorrichtung



Batterie 12 V



Hochvolt-Batterie



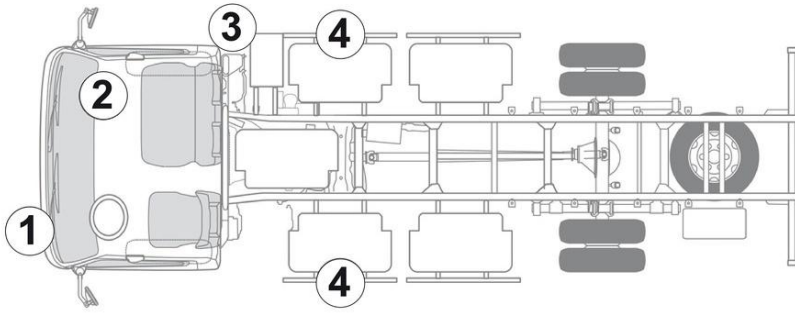
Hochvolt-Komponenten



Hochvoltabschaltvorrichtung

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).

1. Identifizierung / Erkennung



3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Deaktivierung des Hochvoltsystems

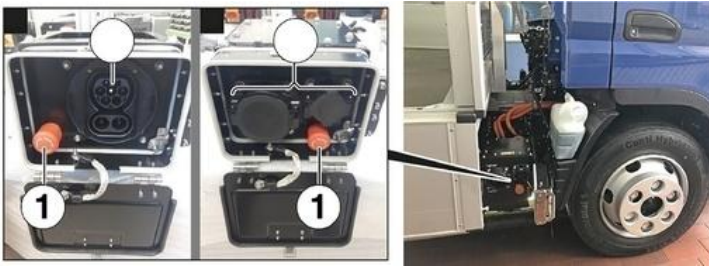
In allen anderen Fällen ist das Hochvoltsystem wie folgt zu deaktivieren:

Option 1: Alternative Hochvoltabschaltvorrichtung

NOT-AUS-Taster



Der NOT-AUS Schalter befindet sich vorne rechts hinter dem Kotflügel der Vorderachse.



1 NOT-AUS-Taster



Gefahr durch elektrische Spannung

Wenn Sie Rettungsarbeiten beginnen, ohne das Entladen des Kondensators abzuwarten, besteht die Gefahr eines Stromschlages, der schwere bis tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.

Bevor Sie mit Rettungsarbeiten beginnen, warten Sie mindestens fünf Minuten nach dem Abstellen des Hochvolt-Bordnetzes, um den Kondensator im Spannungswandler zu entladen.



Um sicherzustellen, dass im Hochspannungsnetz keine Restspannung mehr anliegt, ca. 20 Sekunden nach dem ausschalten warten.



Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer werden durch das 12-Volt-Bordnetz weiter mit Spannung versorgt.



12-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie entfernen.

2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.

8. Abschleppen / Transport / Lagerung



Bis 20 km/h ist das Abschleppen möglich ohne die Gelenkwelle zu demontieren.