

- ① Akumulátor 12 V
- ② Vysokonapěťový akumulátor
- ③ Vysokonapěťová nabíjecí zásuvka
- ④ Odpojovací zařízení vysokého napětí



Akumulátor 12 V



Vysokonapěťový akumulátor



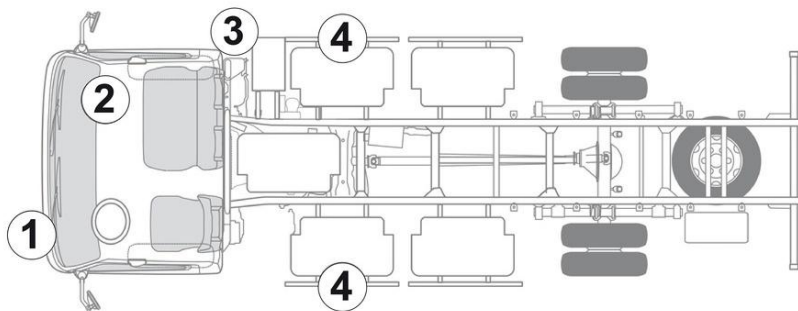
Vysokonapěťové komponenty



Vysokonapěťové odpojovací zařízení

Oznámení: Další informace jsou uvedeny v naší [příručce pro záchranáře](#).

1. Identifikace / rozpoznávání



3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Deaktivace vysokonapěťového systému

Ve všech ostatních případech musí být vysokonapěťový systém deaktivován takto:

Možnost 1: Alternativní zařízení pro odpojení vysokého napětí

Tlačítko nouzového vypnutí



Tlačítko nouzového vypnutí se nachází vpředu vpravo za blatníkem přední nápravy.



1 Tlačítko nouzového vypnutí



Nebezpečí z elektrického napětí

Pokud začínáte se záchrannými pracemi, aniž byste vyčkali na vybití kondenzátoru, hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem, jehož následkem mohou být těžké až smrtelné úrazy. Před zahájením záchranných prací vyčkejte po vypnutí vysokonapěťového systému nejméně pět minut, než se vybije kondenzátor v měniči napětí.



Abyste se ujistili, že ve vysokonapěťové síti není žádné zbytkové napětí, vyčkejte po vypnutí asi 20 sekund.



Pasivní bezpečnostní systémy jako airbagy a předpínač bezpečnostního pásu jsou i nadále napájeny z palubní sítě 12 V.



Odsvorkujte baterii 12 V

1. Odstraňte kryt baterie 12 V.
2. Uvolněte šroubový spoj záporného kabelu baterie 12 V a zabezpečte proti nežádoucímu kontaktu.

8. Odtahování / doprava / uskladnění



Odtahování bez demontovaného kardanového hřídele je možné do rychlosti 20 km/h.