



- 


Poduszka powietrzna
- 


Napinacz pasa bezpieczeństwa
- 

Zbiornik paliwa
- 

Moduł sterujący systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków
- 

Akumulator 12 V
- 

Akumulator wysokiego napięcia
- 

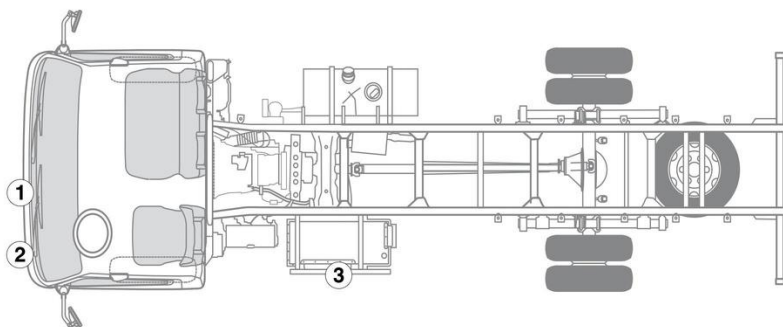
Komponenty instalacji wysokiego napięcia
- 

Wyłącznik wysokiego napięcia

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytocznych ratowniczych](#).



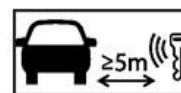
1. Identyfikacja / rozpoznanie



3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. w celu wyłączenia zapłonu przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie ACC (A)
2. przekręcić kluczyk dalej w położenie LOCK (B) i wyjąć ze stacyjki



Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



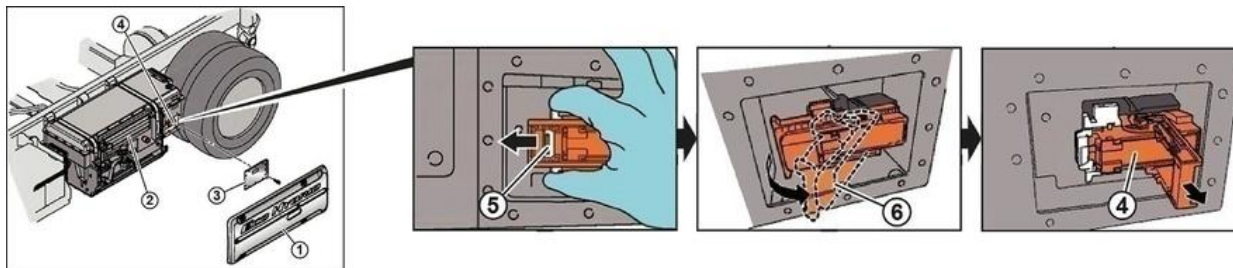
Wyłącznik awaryjny jest zamontowany w wycięciu bocznej osłony akumulatora wysokiego napięcia.

- nacisnąć wyłącznik awaryjny



Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Wyłącznik wysokiego napięcia (wtyk ochronny) znajduje się po prawej stronie akumulatora wysokiego napięcia.



- Wykręcić 6 śrub (M8) i zdjąć osłonę międzyosiowe (1).
- Wykręcić 12 śrub (M6) i zdjąć osłonę (3) wtyku ochronnego (4).
- Przesunąć zabezpieczenie (5) dźwigni blokady (6) w lewo (strzałka).
- Odchylić dźwignię blokady (6) na zewnątrz.
- Wyciągnąć wtyk ochronny (4) z mocowania; powoduje to odcięcie obwodu wysokiego napięcia w akumulatorze.
- Umocować osłonę (3) 4 śrubami w celu wykluczenia ponownego uruchomienia instalacji wysokiego napięcia.



Niebezpieczeństwo porażenia prądem

Przed przystąpieniem do działań ratowniczych należy odczekać na rozładowanie się kondensatora; w przeciwnym razie grozi porażenie prądem, którego skutkiem mogą być poważne obrażenia lub śmierć.

Przed przystąpieniem do działań ratowniczych należy odczekać co najmniej pięć minut po odłączeniu systemu wysokiego napięcia, aby rozładować kondensator w przekształtniku napięcia.



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.