

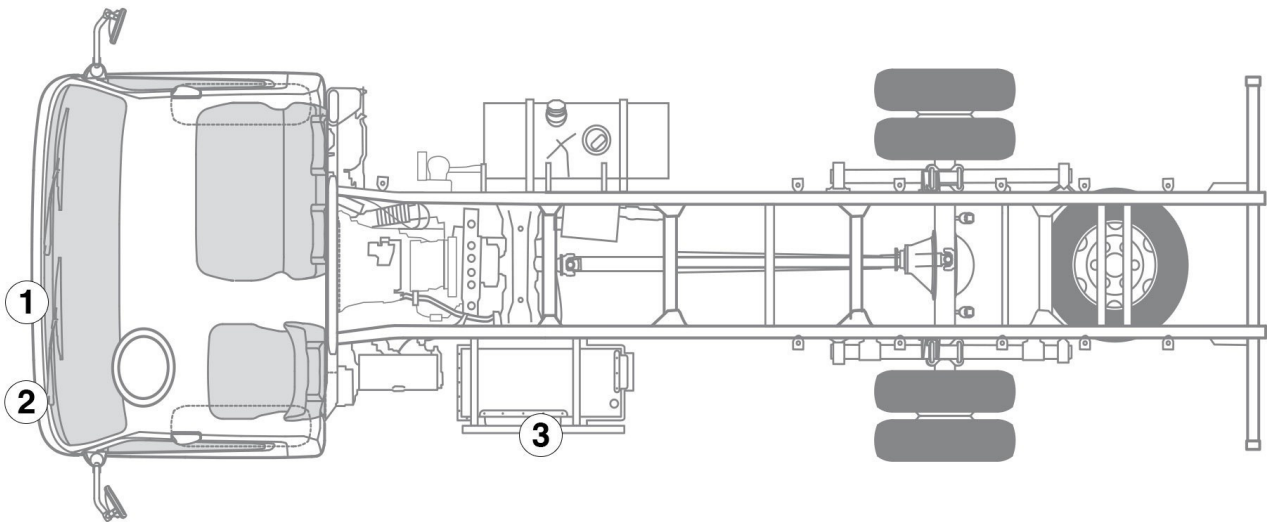
Legende

- | | | | |
|---------------|-------------------|----------------------|------------------------------|
| Airbag | Gurtstraffer | Kraftstoffbehälter | Steuergerät Rückhaltesysteme |
| Batterie 12 V | Hochvolt-Batterie | Hochvolt-Komponenten | Hochvoltabschaltvorrichtung |

Hinweis

Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).

Fahrzeugidentifizierung



① Frontverkleidung Unterteil



② Frontverkleidung Oberteil



③ Seitenverkleidung



Gefahr

Gefahr durch elektrische Spannung

Wenn Sie Rettungsarbeiten beginnen, ohne das Entladen des Kondensators abzuwarten, besteht die Gefahr eines Stromschlages, der schwere bis tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.

Bevor Sie mit Rettungsarbeiten beginnen, warten Sie mindestens eine Minute nach dem Abstellen des Hybridantriebssystems und dem Ausschalten des Hochvoltkreislaufes, um den Kondensator im Spannungswandler zu entladen.

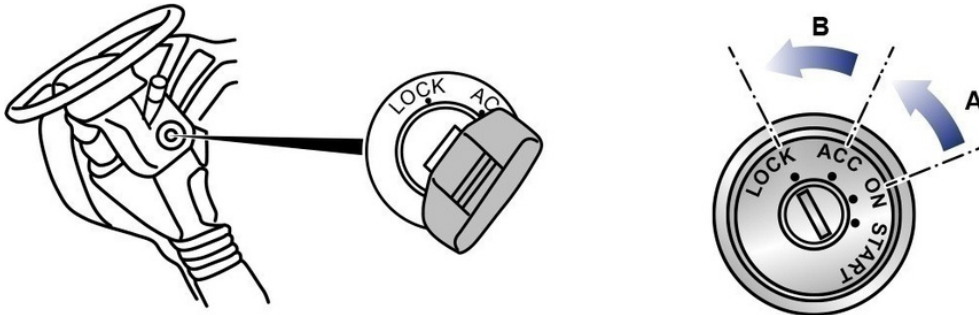
Hochvoltsystem abschalten

Das Hochvolt-Bordnetz kann auf drei Arten abgeschaltet werden:

1. Zündung ausschalten
2. Not-AUS-Taster drücken
3. Hochvoltabschaltvorrichtung betätigen

1. Zündung ausschalten

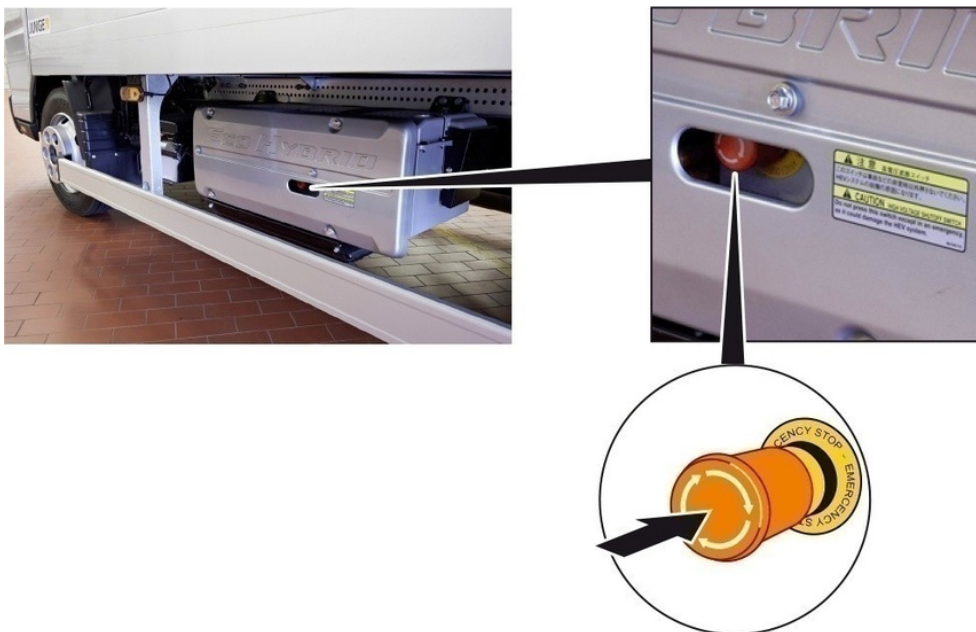
- Zum Ausschalten der Zündung Zündschlüssel in Stellung ACC drehen (A)
- Zündschlüssel in Stellung LOCK weiterdrehen (B) und abziehen



2. NOT-AUS-Taster drücken

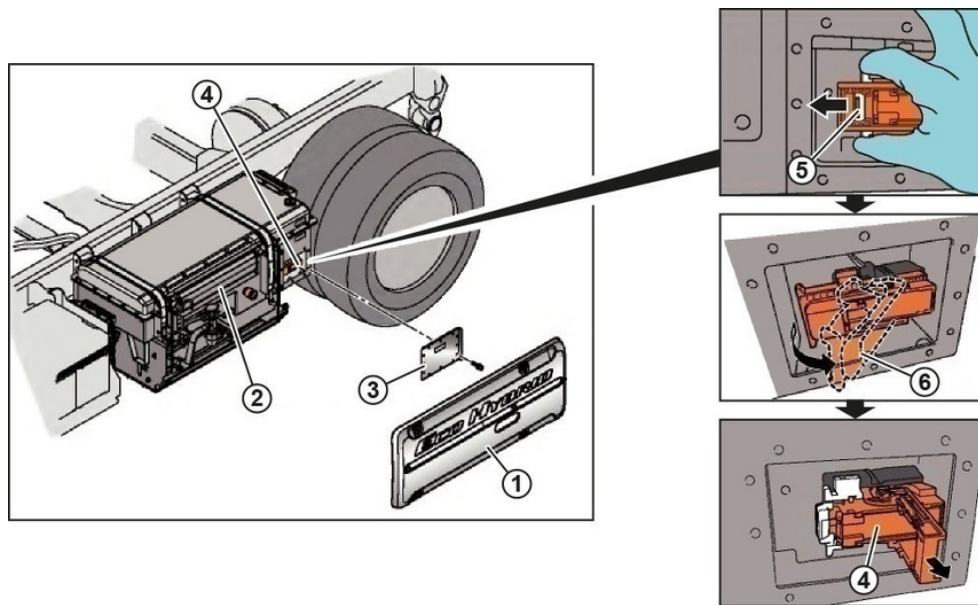
Der NOT-AUS-Taster befindet sich in der Aussparung der Seitenverkleidung der Hochvoltbatterie.

- NOT-AUS-Taster drücken



3. Hochvoltabschaltvorrichtung betätigen

Die Hochvoltabschaltvorrichtung (Schutzkontaktstecker) befindet sich rechts an der Hochvoltbatterie.



- 6 Schrauben (M8) heraus schrauben und Seitenverkleidung (1) der Hochvoltbatterie (2) abnehmen.
- 12 Schrauben (M6) heraus schrauben und Abdeckung (3) des Schutzkontaktsteckers (4) abnehmen.
- Sicherung (5) des Verschlusshebels (6) nach links (Pfeil) schieben.
- Verschlusshebel (6) nach außen klappen.
- Schutzkontaktstecker (4) aus der Halterung ziehen; nun ist sichergestellt, dass der Hochvolt-Stromkreis in der Batterie unterbrochen ist.
- Abdeckung (3) mit 4 Schrauben wieder anbringen, um das Hochvolt-Bordnetz gegen Wiedereinschalten abzusichern.