




① バッテリー 12V

② 高電圧バッテリー


③ 高電圧カットオフ・ツール


 エアバッグ


 シートベルト・テンショナ


 ボディ補強材

 レストレイント・システム・コントロール・ユニット

 バッテリー 12V

 高電圧バッテリー

 高電圧構成部品

 高電圧カットオフ・ツール

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。



1. 識別／確認



3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

高電圧システムの停止

それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：

高圧パワーダウン装置



高電圧カットオフ・ツールはインストルメント・パネル下側の走行方向に向かって左にあります。

プラグ (1) をホルダから引き抜きます。



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約20秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



12Vバッテリーの接続を外す

1. 12Vバッテリーのカバーを外します。

2. ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。