










① Batteri 12 V

② Høyvoltbatteri

③ Høyvoltutkoblingsanordning

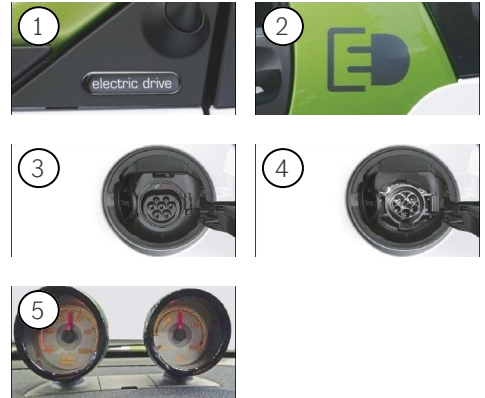
④ Vinduskollisjonspute (kun USA)

- | | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  Kollisjonspute |  Gassgenerator |  Beltestrammer |  Gasstrykkdemper |  Konstruksjonsforsterkning |
|  Styreenhet kollisjonssikringssyst |  Batteri 12 V |  Hovedbatteri |  Høyvoltkomponenter | |

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



1. Identifisering / Gjenkjenning



3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Deaktivere høyspenningssystemet

I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:

Innretning for utkobling av høyspenning



Høyvoltutkoblingsanordningen er plassert til venstre på undersiden instrumentpanelet, sett i kjøreretningen.

Trekk kontaktpluggen (1) ut av holderen



Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnett.



De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnett på 12 V.



Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.