

① Batteria 12 V

② Batteria ad alto voltaggio

③ Dispositivo di disinserimento alto voltaggio

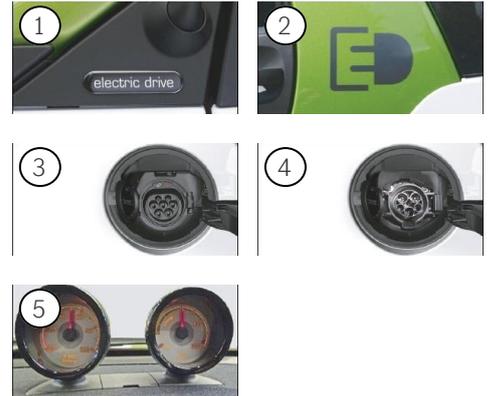
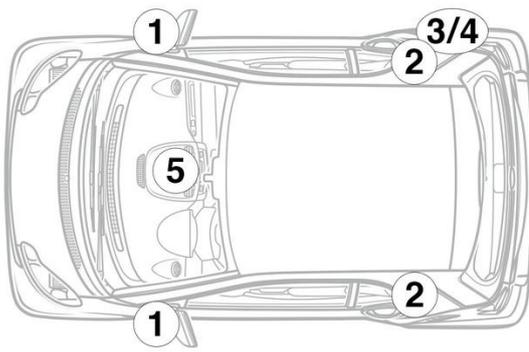
④ Windowbag (solo USA)

- | | | | | |
|---|---|--|--|--|
|  Airbag |  Generatore di gas |  Pretensionatore |  Ammortizzatore pneumatico |  Rinforzo carrozzeria |
|  Centralina di comando sistemi di ritenuta |  Batteria 12 V |  Batteria ad alto voltaggio |  Componenti per l'alto voltaggio | |

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)



1. Identificazione / riconoscimento



3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disattivazione del sistema ad alto voltaggio

In tutti gli altri casi disattivare il sistema ad alto voltaggio come indicato di seguito:

Dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio



Il dispositivo di disinserimento alto voltaggio si trova sul lato inferiore della plancia portastrumenti in direzione di marcia a sinistra.

Estrarre il connettore a spina (1) dal supporto



Per assicurare che nella rete dell'alta tensione non vi sia più tensione residua, dopo la disattivazione attendere circa 20 secondi.



I sistemi di sicurezza passivi, quali airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza, continuano a ricevere tensione tramite la rete di bordo a 12 volt.



Scollegare la batteria a 12 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.