



① Akü 12 V


② Yüksek voltajlı akü


③ Yüksek voltaj kapatma tertibatı

 Hava yastığı


 Kemer gerdiriciler


 Gazlı amortisör


 Yapı takviyesi

 Emniyet sistemleri kumanda kutusu

 Akü 12 V

 Yüksek voltajlı akü

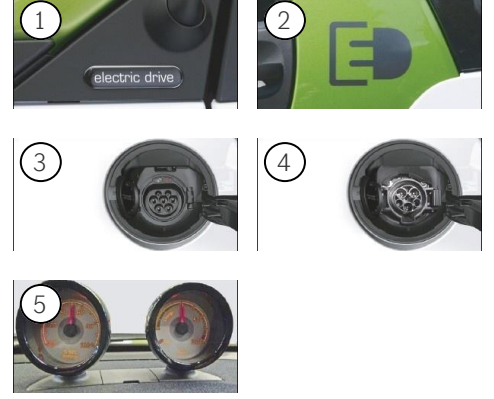
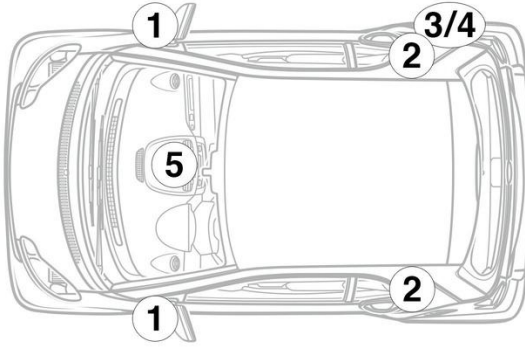
 Yüksek voltajlı bileşenler

 Yüksek voltaj kapatma tertibatı

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.



## 1. Araç tanımı / tanımlama

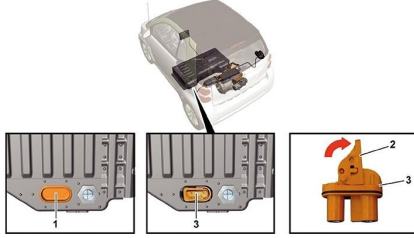


## 3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

### Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

### Yüksek gerilim kapatma düzeneği



Yüksek voltaj kapatma tertibatı, yüksek voltajlı akünün alt tarafında, sürüş yönüne göre sol arkadadır.

Kapağı (1) çıkartın / Fişteki (3) kilidi (2) açın / Fişi (3) yüksek voltajlı aküden çekip çıkartın



Yüksek gerilim şebekesinde artık gerilim kalmadığından emin olmak için, kapattıktan sonra yakl. 20 saniye bekleyin.



Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemlerine 12 Volt araç elektrik sisteminden gerilim beslemesi yapılmasına devam edilir.



### 12 V akünün ayrılması

1. 12 Volt akünün kapağının çıkartılması.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan söküp ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.