






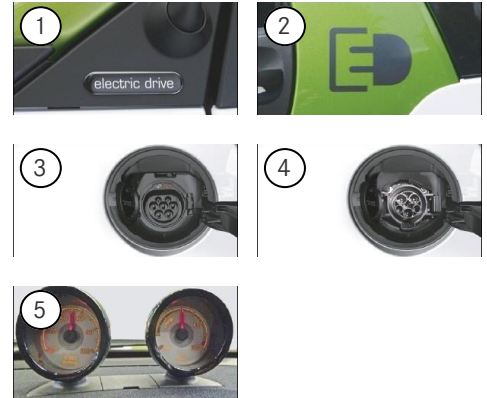
- ① Аккумуляторная батарея 12 В    ② Высоковольтная аккумуляторная батарея    ③ Устройство отключения высоковольтной бортовой сети

- |  |   |   |  |   |
|--|---|---|--|---|
|  Подушка безопасности        |  Преднатяжитель ремня безопасности     |  Газонаполненный амортизатор       |  Усилитель кузова                                  |  Блок управления систем пассивной безопасности |
|  Аккумуляторная батарея 12 В |  Высоковольтная аккумуляторная батарея |  Компоненты высоковольтной системы |  Устройство отключения высоковольтной бортовой сети |   |

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



## 1. Идентификация / опознавание



## 3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

### Деактивация высоковольтной системы

Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.

#### Устройство отключения высокого напряжения



Устройство отключения высоковольтной бортовой сети находится на нижней стороне высоковольтной аккумуляторной батареи по направлению движения сзади слева.

Удалить крышку (1) / открыть фиксатор (2) на штекере (3) / извлечь штекер (3) из высоковольтной аккумуляторной батареи.



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



#### Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В

1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В.
2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.