






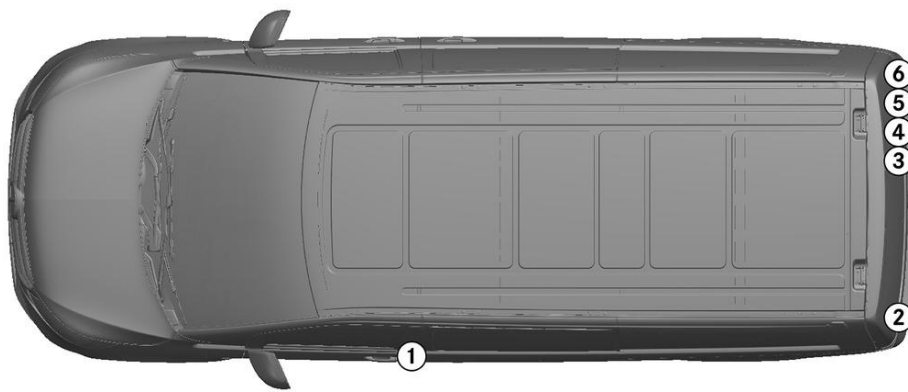


- |   |  |   |   |  |
|---|--|---|---|--|
|  Krockudde     |  Gasgenerator       |  Bältesförsträcker |  SRS styrenhet |  Gastrycksdämpare/förspänd fjäder |
|  Lågvoltbatteri |  Diesel bränsletank |   |   |  |

Observera: Mer information finns i vår [räddningsguide](#).



## 1. Identifiering



② **VITO**



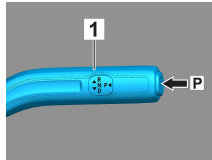
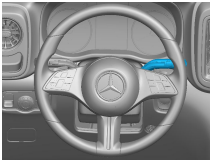
④ **114 CDI**



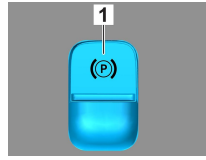
⑥ **119 CDI**

## 2. Immobilisering / stabilisering / lyft

### Parkeringsbroms

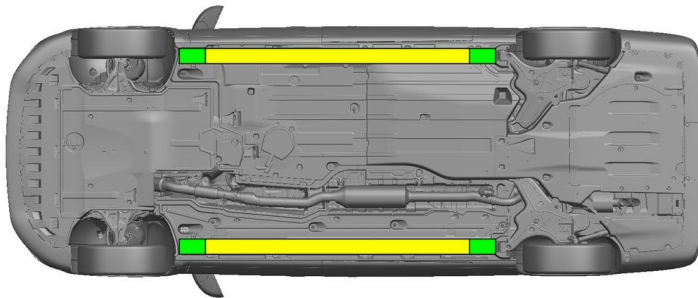


### Parkeringsbroms



För växelväljaren (1) till läget P. Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt.

Elektrisk parkeringsbroms (1)



Lämpliga lyftpunkter



Lämpliga stabiliseringspunkter på sidan

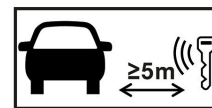


Undvik att ytterligare deformera trösklarna och underredet under räddningsinsatsen (exempelvis genom att använda dem som stöd för hydraulisk utrustning).

## 3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

### Slå av tändningen:

1. Tryck på START-STOP-knappen utan att manövrera färdbromsen.
2. Förvara den elektroniska fordonsnyckeln på minst 5 m avstånd.



Frånvaron av motorljud är inget säkert tecken på att fordonet är avstängt.



Ny start kan ske tills fordonet har stängts av helt.



### Koppla loss 12-voltsbatteriet

1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.



De passiva säkerhetssystemen (airbags och bältesförsträckare) inaktiveras.



## 4. Åtkomst till passagerare

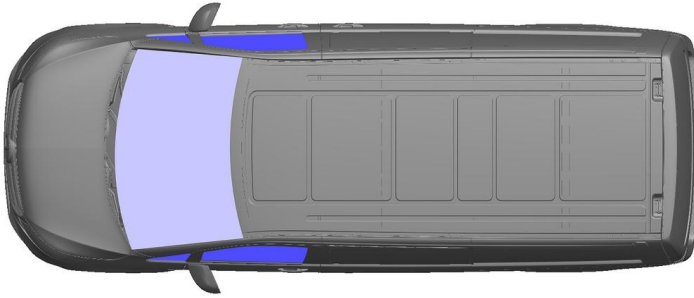
När personerna i bilen frigörs måste hänsyn tas till säkerhetssystemets komponenter (särskilt pyrotekniska element) i enlighet med informationen på sidan 1.



Rattinställning



Stolsinställning (mekanisk)



VSG: Laminerat säkerhetsglas  
ESG: enkelt säkerhetsglas

## 5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen

		12V
		70L
		600 ± 10g

## 6. I händelse av brand



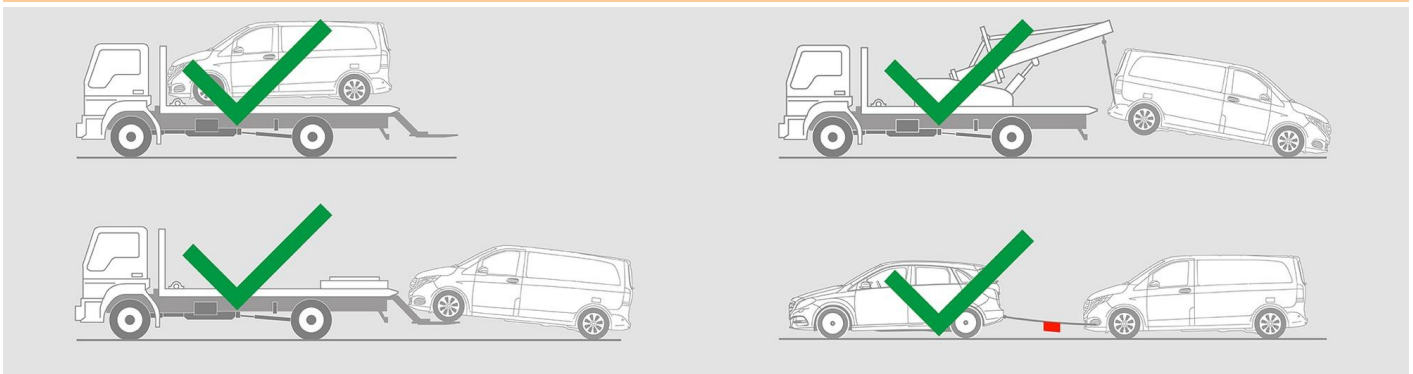
Använd stora mängder vatten (H<sub>2</sub>O) vid släckning av fordonsbränder.

## 7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

Det finns ingen fara för att karossen är spänningssatt. Efter bärgning av fordonet:

- Låt vattnet rinna ut ur kupén.
- Inled inaktivering av elsystemet med 12/48 volt (se kapitel 3).

## 8. Bogsering / transport / förvaring





## 9. Övrig viktig information

Mer information finns i [Guide till personbilsbärgare](#).

## 10. Förklaring till de pictogram som används



Bränslefordon från  
vätskegrupp 1



Allmän varningsskylt



Brandfarligt



Farligt för människors  
hälsa



Frätande medel



Explosivt



Använd vatten för att  
släcka elden



Använd torrsium för  
att släcka elden



Ta bort smartnyckeln



Luftkonditioneringskom-  
ponent



Varning, låg temperatur