






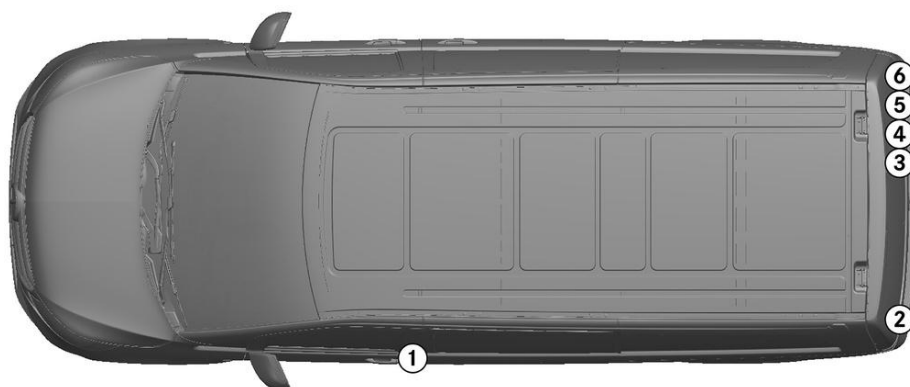


- |   |                              |   |                        |   |                              |   |                         |   |  |
|---|------------------------------|---|------------------------|---|------------------------------|---|-------------------------|---|--|
|  | Poduszka powietrzna          |  | Generator gazu         |  | Napinacz pasa bezpieczeństwa |  | Jednostka sterująca SRS |  | Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |
|   | Akumulator niskiego napięcia |  | Diesel zbiornik paliwa |   |                              |   |                         |   |  |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytocznych ratowniczych](#).



## 1. Identyfikacja / rozpoznanie



2

**VITO**

3

**110 CDI**

4

**114 CDI**

5

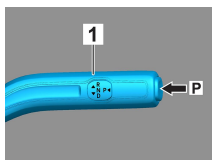
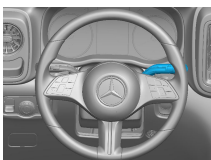
**116 CDI**

6

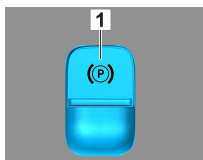
**119 CDI**

## 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

## Hamulec parkingowy

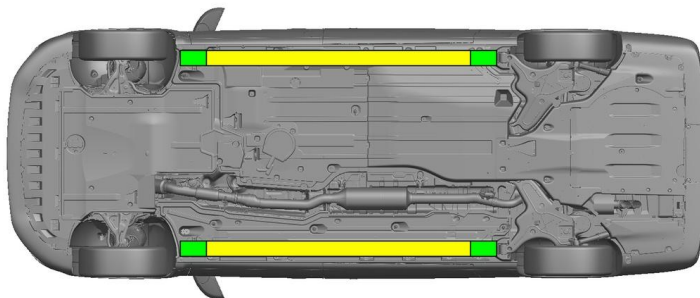


## Hamulec postojowy



Przesuń dźwignię zmiany biegów (1) w położenie P. Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



Prawidłowe punkty podnoszenia



Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

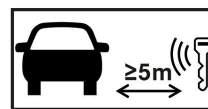


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

## 3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

## Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.



## Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

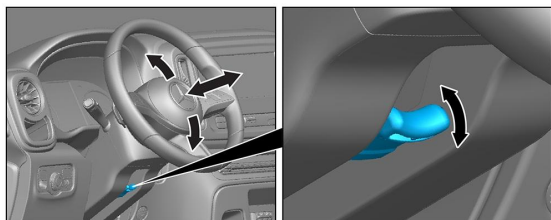


Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

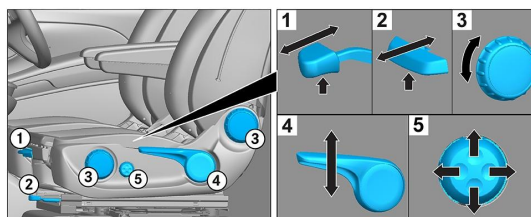


### 4. Dostęp do pasażerów

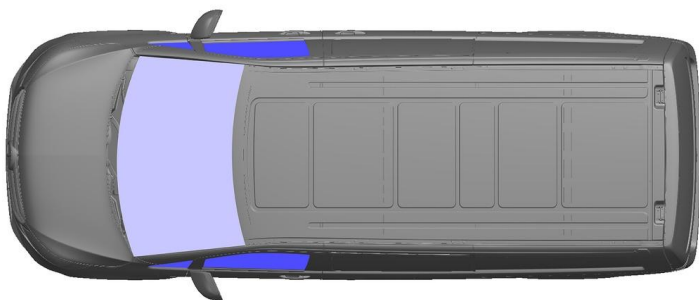
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (mechaniczna)



VSG: Szkło klejone

ESG: Szkło hartowane

### 5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12V
		70L
		600 ± 10g

### 6. Postępowanie na wypadek pożaru



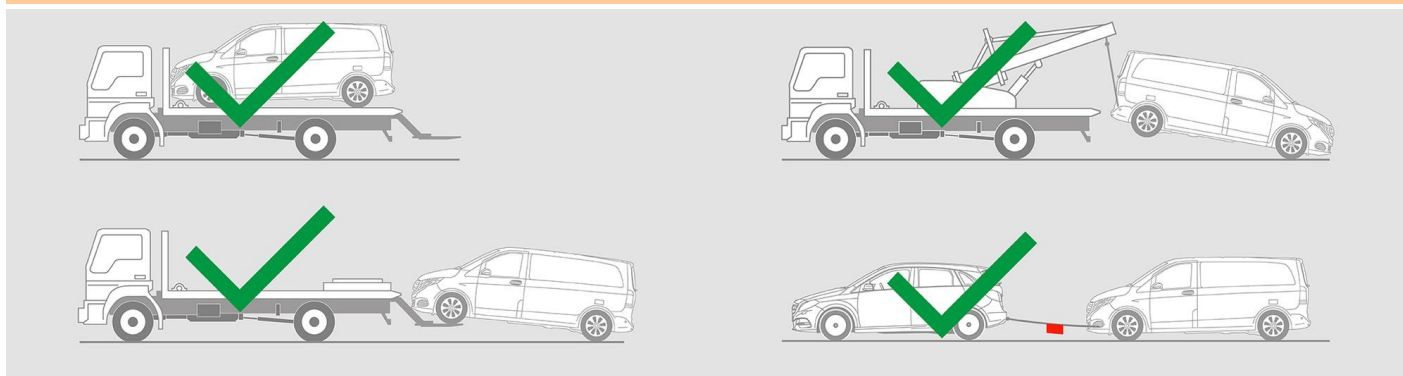
Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H<sub>2</sub>O).

### 7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).

### 8. Holowanie / transport / przechowywanie





## 9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

## 10. Objasnienie uzytych piktogramow



Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 1



Ogólny znak ostrzegawczy



Materiał łatwopalny



Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego



Działa żrąco



Materiał wybuchowy



Użycie wody do gaszenia ognia



Użycie suchej piany do gaszenia ognia



Oddalenie inteligentnego kluczyka



Element klimatyzacji



Ostrzeżenie o niskiej temperaturze