






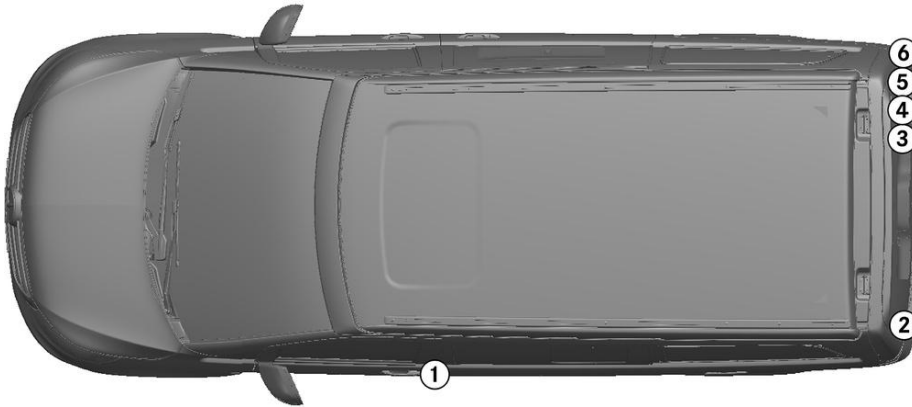


- |  |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
|  Kollisjonspute |  Gassgenerator        |  Beltestrammer |  SRS styreenhet |  Gasstrykkdemper / Forspent fjær |
|  Lavvolt-batteri |  Diesel drivstofftank |   |  |   |

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



## 1. Identifisering / Gjenkjenning



② **VITO**

③ **110 CDI**

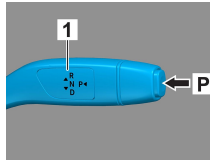
④ **114 CDI**

⑤ **116 CDI**

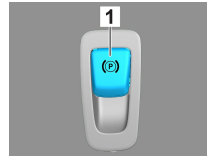
⑥ **119 CDI**

## 2. Immobilisering / stabilisering / løfting

### Parkeringsbrems



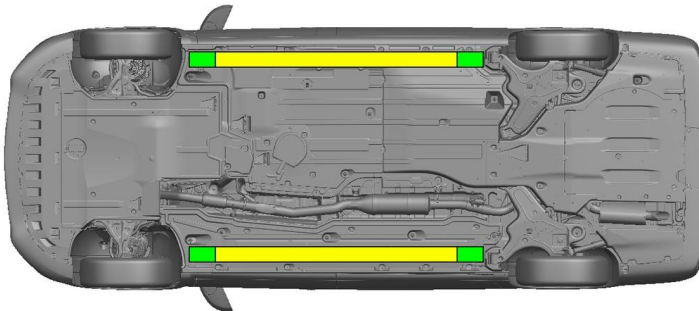
### Håndbrems




Trykk på bryter P på girvelgeren (1).

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbrems (1)



 Eget løftepunkt

 Eget stabilisering på siden

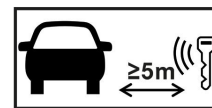


En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

## 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

### Slå tenningen av:

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.



Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.



Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.



### Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.

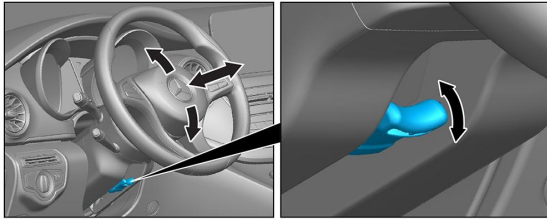


De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.

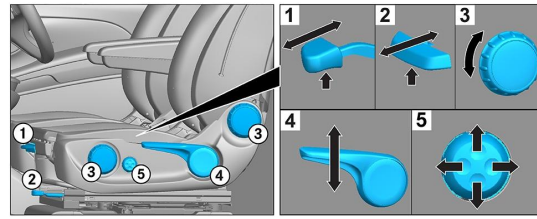


#### 4. Tilgang til fører/passasjerer

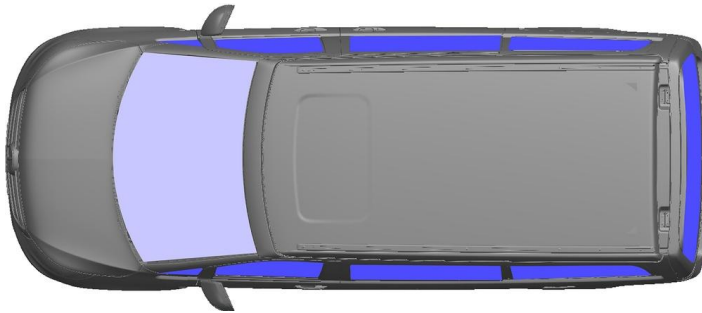
Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.



Rattinnstilling



Seteinntilling (mekanisk)



- VSG: Laminert sikkerhetsglass
- ESG: Herdet sikkerhetsglass

#### 5. Lagret energi / væske / gass / fast

		12V
		57L
		900 ± 10g

#### 6. I tilfelle brann



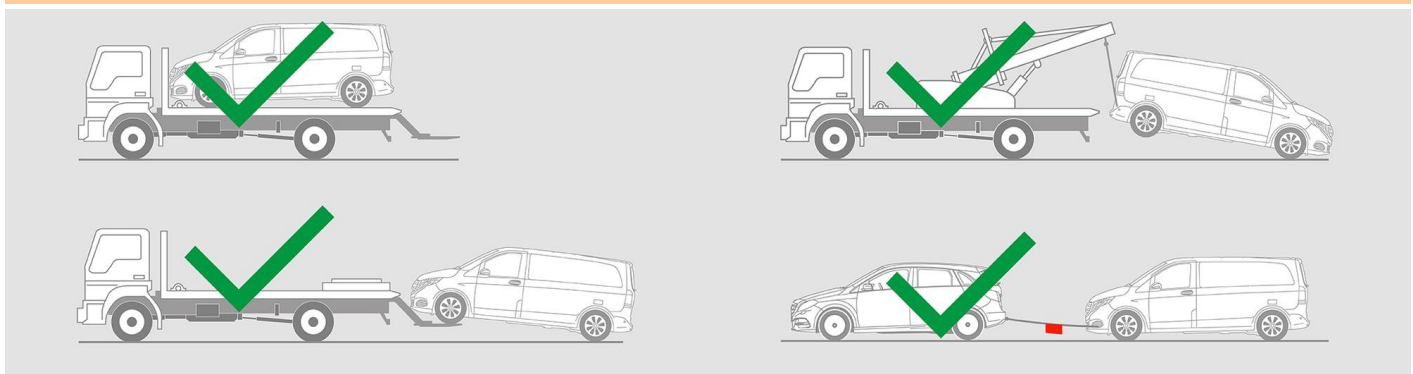
Bruk store mengder vann (H<sub>2</sub>O) når du slukker en bilbrann.

#### 7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).

#### 8. Tauing / transport / lagring





## 9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

## 10. Forklaring av piktogrammer



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 1



Fare



Brennbar



Helsefarlig



Korroderende



Ekspllosiv



Slukke med vann



Slukkes med tørt skum



Fjern smartnøkkel



Air-conditioning component



Warning; low temperature