

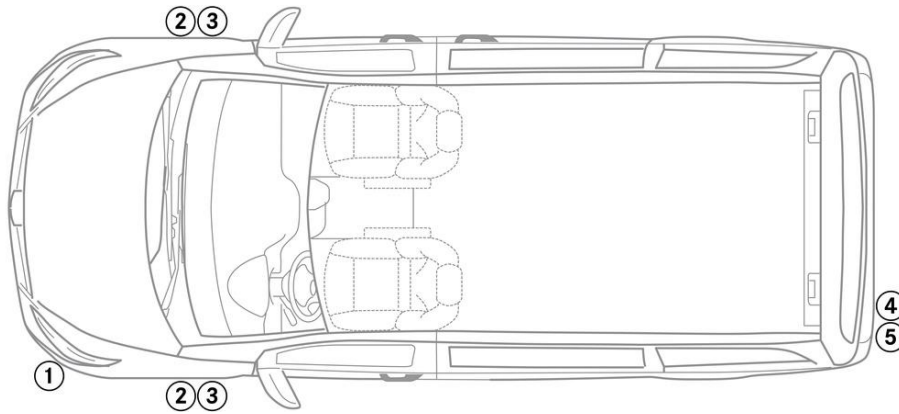
12V AGM

- 
气囊
- 
气体发生器
- 
安全带预紧器
- 
SRS 控制单元
- 
气体压力缓冲器/预压紧的弹簧
- 
低电压蓄电池
- 
电池组, 高压
- 
高压电力电缆
- 
高压组件
- 
电缆中断
- 
断开高压的低电压装置

提示: 详细信息请参见[救援指南](#)。



1. 确认/识别

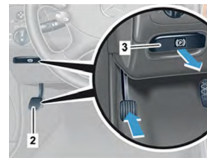


2. 固定/稳定/抬升

手刹

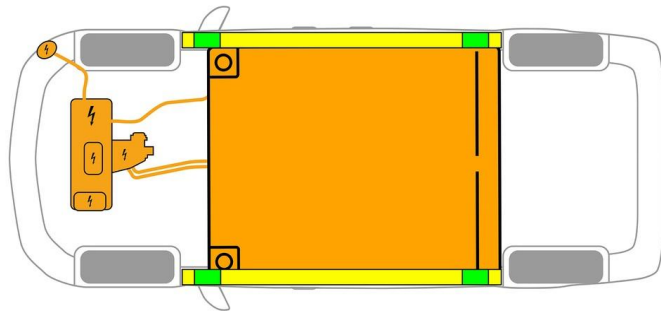


驻车制动器 - 根据车辆类型的不同安装有以下几种款式：



按下选挡杆 (1) 上的开关 P。自动激活手刹。

1. 电动驻车制动器
2. 驻车制动器板
3. 松开驻车制动器按钮
4. 驻车制动杆
5. 松开驻车制动杆按钮



适当的提升点

高压电池

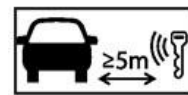


救援期间必须避免车门门槛结构和车身底板发生额外的变形（例如用千斤顶撑住）。

3. 消除威胁/安全规章

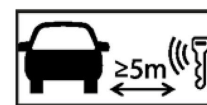
关闭点火装置：

1. 按下启停按钮，而不要操作行车制动器。
2. 将电子车钥匙放在至少 5 米以外。



关闭点火装置：

1. 将点火钥匙在点火锁里逆时针往回转，再从点火锁里拔出。
2. 将点火钥匙从车辆里拿出来。



发动机没有发出声音，并不意味着车辆就已经熄火了。



在车辆熄火之前均可重启。



停用高压系统

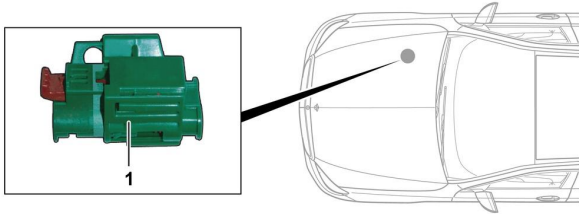


若是事故发生时触发了安全气囊和安全带拉紧器, 将会自动关闭高压系统。

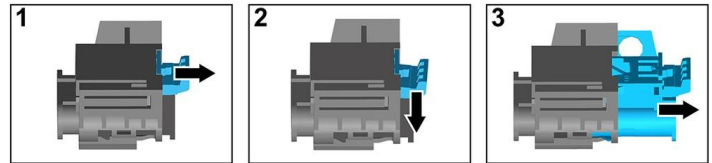


而在其他情况下, 如下停用高压系统:

选项 1: 高压断开装置



高压断开装置位于 副驾驶侧的发动机舱内。



- (1) 拉动解锁装置
- (2) 向下按下解锁装置
- (3) 拉出开关

选项 2: 备用高压断开装置



备用高压断开装置位于前排右侧座位的座椅盒内。
备用高压断开装置用指示牌标记。



取掉盖板 (1)。在标记点 (2) 处切断电线。



为确保高压电网中不再有残余电压, 关闭后等待大约 20 秒。



安全气囊和安全带拉紧器等无源安全系统将 继续由 12V 车载电气系统供电。



断开 12V 电池连接

- 1. 取掉 12V 电池的盖板
- 2. 松开螺栓连接上 12V 电池的负极电缆, 并将其固定好, 防止无意接触。

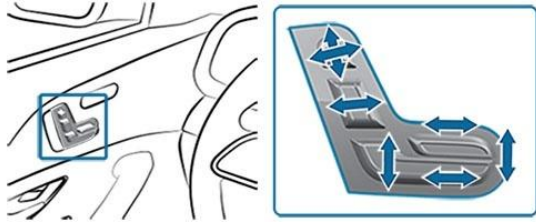


停用无源安全系统 (安全气囊和安全带拉紧器)。

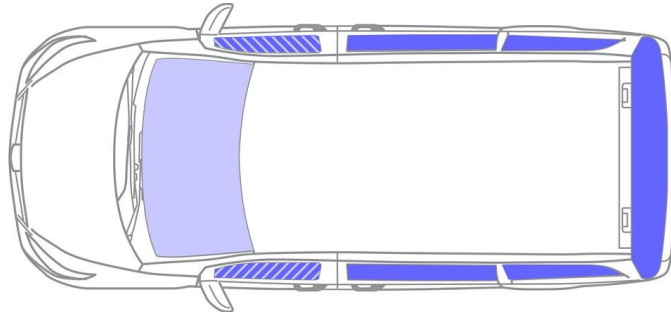


4. 救援通道搭建

在救出乘客时, 应按照第 1 页的规定, 考虑由高强度钢制成的车身区域和约束系统的部件 (特别是烟火元件)。




座椅调节 (电动)




-  VSG : 夹层安全玻璃
-  ESG : 单层安全玻璃
-  ESG / VSG


5. 剩余电量 / 液化气 / 燃油 / 固体燃料




 所有高压电缆都装设有橘黄色的绝缘层。

6. 车辆起火

 使用大量的水 (H₂O) 灭火。
使用大量的水 (H₂O) 冷却锂离子电池。

 警告：电池重新点燃。



 如果冷却液从高压电池中漏出, 由于热过载, 冷却液可能变得不稳定。用红外热像仪检查电池温度。



7. 车辆淹没

没有车身通电的危险。

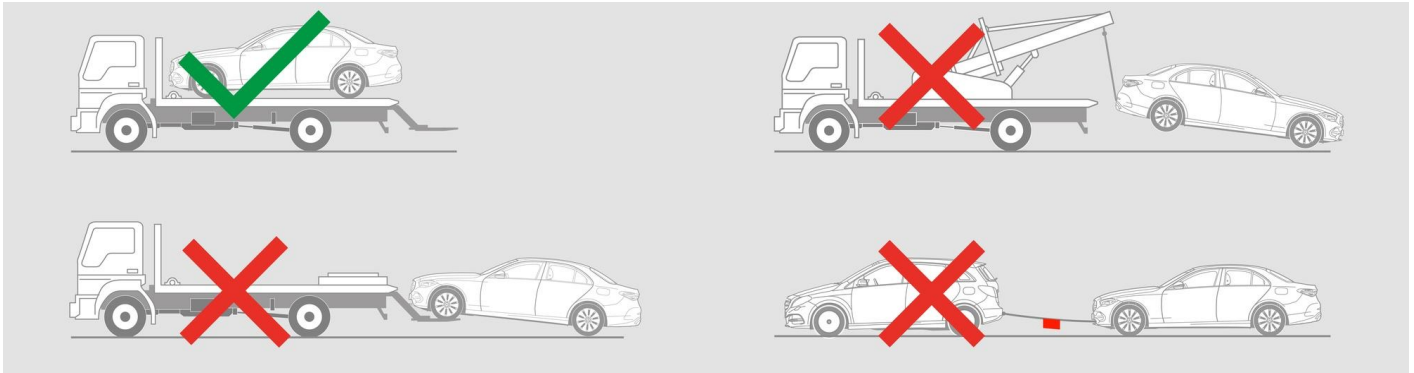
打捞车辆后：

1. 把水从汽车内室中排出。
2. 停用高压系统 (参见第 3 章)。



8. 牵引/转移/存放

运输车辆时，车辆的双轴都必须处在拖车或车辆运输车上。



与其他车辆保持安全距离。



警告：电池重新点燃。



9. 其他重要信息

更多信息请查看 [乘用车拖车服务指南](#)。

10. 使用图示的释义



电动汽车



一般警告标志



警告，电力



易燃



对人体健康有害



腐蚀性物质



急性毒性



用水灭火



使用热红外摄像机



发动机罩



移除智能钥匙