










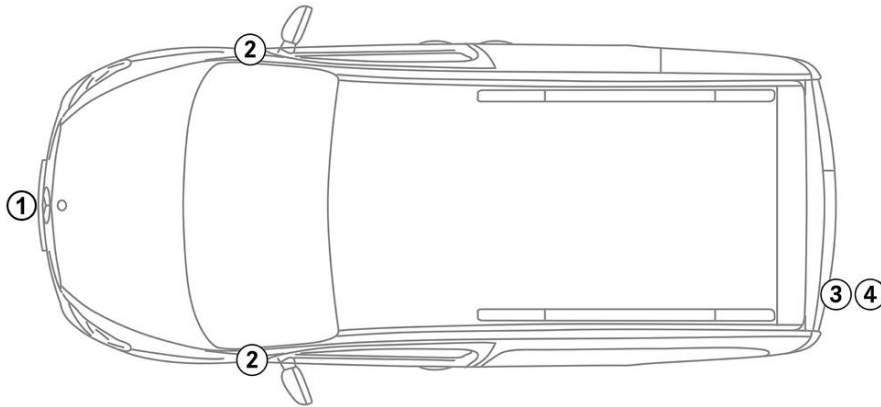


-  Αερόσακος
-  Γεννήτρια αερίου
-  Τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας
-  Μονάδα ελέγχου SRS
-  Αποσβεστήρας πίεσης αερίου/ελατήριο προέντασης
-  Ζώνη κινδύνου
-  Μπαταρία χαμηλής τάσης
-  Μπαταρία υψηλής τάσης
-  Καλώδιο υψηλής τάσης
-  Συσκευή υψηλής τάσης
-  Συσκευή υψηλής τάσης αποσύνδεσης υψηλής τάσης

Υπόδειξη: Λεπτομερείς πληροφορίες δίνονται στον [οδηγό διάσωσης](#).



### 1. Ταυτοποίηση / Αναγνώριση



2

ELECTRIC

3 EQT

4

eCITAN

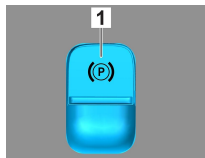
### 2. Ακινητοποίηση / Σταθεροποίηση / Ανύψωση

#### Φρένο στάθμευσης

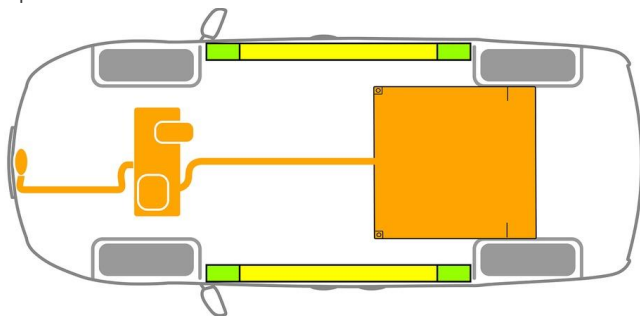


1. Τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P.

#### Φρένο ακινητοποίησης



1. Ηλεκτρικό φρένο ακινητοποίησης



- Κατάλληλα σημεία ανύψωσης
- Κατάλληλα σημεία σταθεροποίησης στο πλαίσι
- Μπαταρία υψηλής τάσης



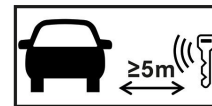
Κατά τη διάρκεια της διάσωσης (π.χ. με στήριξη με υδραυλικό εξοπλισμό), πρέπει να αποφεύγεται τυχόν πρόσθετη παραμόρφωση των μαρσπιέ και της ποδιάς οχήματος.

### 3. Εξουδετέρωση άμεσων κινδύνων / κανονισμός ασφαλείας

#### Main Method

#### Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη:

1. Πατήστε το κουμπί START-STOP χωρίς να πατάτε το φρένο επιβράδυνσης.
2. Κρατήστε το ηλεκτρονικό κλειδί του οχήματος σε απόσταση τουλάχιστον 5 m.



Η απουσία θορύβου από τον κινητήρα σημαίνει ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο.



Είναι εφικτή μια επανεκκίνηση έως τη θέση του οχήματος εκτός λειτουργίας.

#### Απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης



Σε περίπτωση ατυχημάτων όπου έχουν ενεργοποιηθεί οι αερόσακοι και οι τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας, το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα.



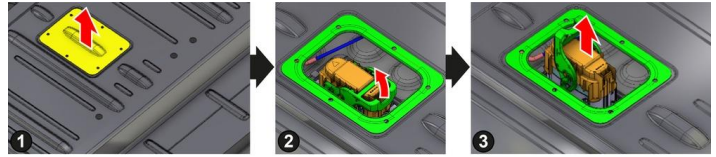
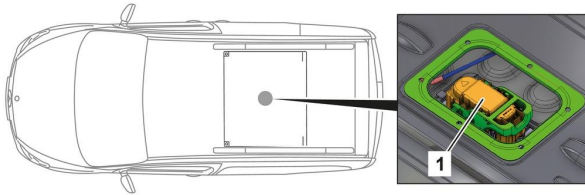


## Alternative Method

Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, το σύστημα υψηλής τάσης πρέπει να απενεργοποιηθεί ως εξής:



### Διάταξη αποσύνδεσης υψηλής τάσης



Ο μηχανισμός απενεργοποίησης υψηλής τάσης βρίσκεται στον χώρο κινητήρα στην πλευρά οδηγού.

Ωθήστε το πίσω κάθισμα προς τα εμπρός και σηκώστε το.

Ο μηχανισμός απενεργοποίησης υψηλής τάσης βρίσκεται στον εσωτερικό χώρο στην πάνω πλευρά της μπαταρίας υψηλής τάσης.

(1) Αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι και το κάλυμμα

(2) Απασφαλίστε τη φίσα

(3) Τραβήξτε τη φίσα έξω



Για να διασφαλιστεί ότι στο δίκτυο υψηλής τάσης δεν υπάρχει πλέον υπολειπόμενη τάση, περιμένετε περίπου 20 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση.



Τα παθητικά συστήματα ασφαλείας, όπως αερόσακοι και τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας, εξακολουθούν να τροφοδοτούνται από το δίκτυο τροφοδοσίας επί του οχήματος 12 Volt του οχήματος.

## Access



### Αποσύνδεση μπαταρίας 12 V



1. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας 12 Volt στον χώρο κινητήρα.

2. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12 Volt στον βιδωτό σύνδεσμο και ασφαλίστε το έναντι ακούσιας επαφής.

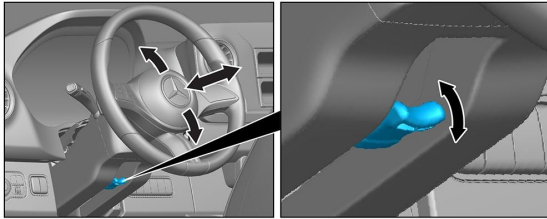


Τα παθητικά συστήματα ασφαλείας (αερόσακοι και τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας) απενεργοποιούνται.



#### 4. Πρόσβαση στους Επιβαίνοντες

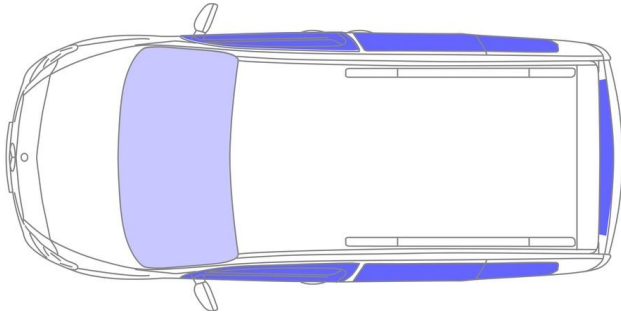
Κατά την απελευθέρωση των επιβατών πρέπει να ληφθούν υπόψη τα εξαρτήματα των συστημάτων συγκράτησης (ιδιαίτερα πυροτεχνικά στοιχεία) σύμφωνα με τα στοιχεία στη σελίδα 1.



Ρύθμιση τιμονιού



Ρύθμιση καθίσματος (μηχανική)



- VSG: Ελασματοποιημένο γυαλί ασφαλείας
- ESG: Σκληρυμένο γυαλί ασφαλείας

#### 5. Αποθηκευμένη Ενέργεια / υγρά / αέρια / στερεά



Όλα τα καλώδια υψηλής τάσης διαθέτουν μόνωση πορτοκαλί χρώματος.

#### 6. Σε περίπτωση Πυρκαγιάς

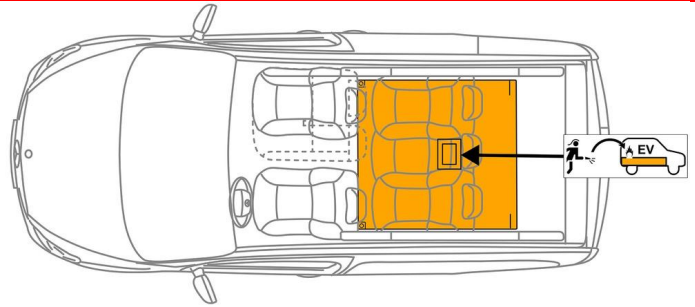


Fireman Access is in the second row of seats under the bench seat.



Για την κατάσβεση φωτιάς στο όχημα, χρησιμοποιήστε μεγάλες ποσότητες νερού (H<sub>2</sub>O).

Για την ψύξη της μπαταρίας ιόντων λιθίου, χρησιμοποιήστε μεγαλύτερες ποσότητες νερού (H<sub>2</sub>O).



Προειδοποίηση: Επανανάφλεξη της μπαταρίας



Όταν εξέρχεται ψυκτικό μέσο από την μπαταρία υψηλής τάσης, μπορεί αυτή να καταστεί ασταθής λόγω υψηλού θερμικού φορτίου. Ελέγξτε τη θερμοκρασία της μπαταρίας με μια θερμική υπέρυθρη συσκευή λήψης εικόνων.



#### 7. Σε περίπτωση Βύθισης

Δεν υπάρχει κίνδυνος ύπαρξης τάσης στο αμάξωμα.

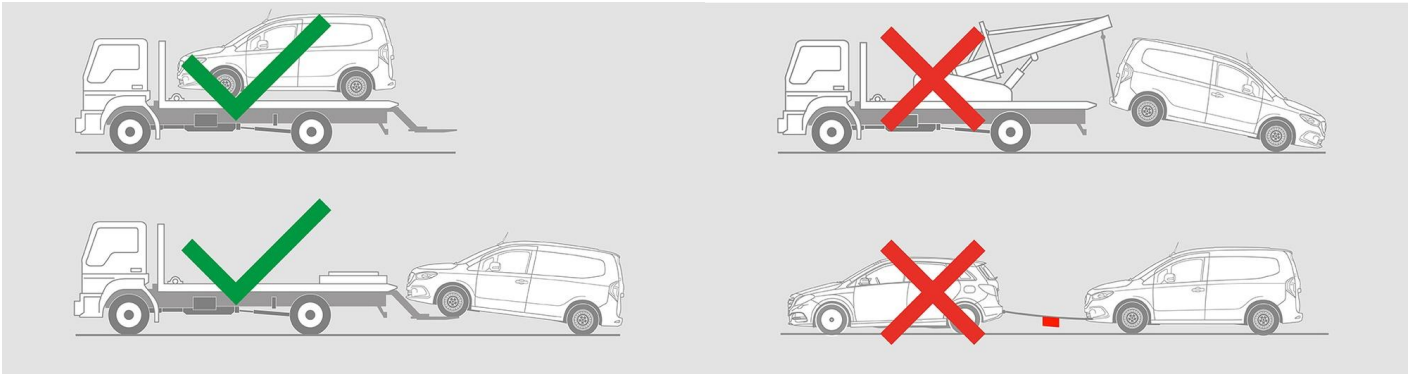
Μετά την ανάσυρση του οχήματος:

1. Φροντίστε να εξέλθει το νερό από τον εσωτερικό χώρο.
2. Ξεκινήστε την απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης (βλ. κεφάλαιο 3).



### 8. Ρυμούλκηση / Μεταφορά / Αποθήκευση

Το όχημα πρέπει να μεταφέρεται μόνο και με τους δύο άξονες πάνω σε ρυμουλκούμενο ή μεταφοράς οχημάτων.




Διατηρείτε μια απόσταση ασφαλείας από άλλα οχήματα.

 Προειδοποίηση: Επανανάφλεξη της μπαταρίας 

### 9. Σημαντικές Λοιπές Πληροφορίες

Περισσότερες πληροφορίες δίνονται στο κεφάλαιο [Οδηγός για υπηρεσίες ρυμούλκησης επιβατικών οχημάτων](#).

### 10. Επεξήγηση Εικονιδίων

- |  |   |   |   |
|--|---|---|---|
|  Ηλεκτρική όχημα                     |  Γενικό προειδοποιητικό σήμα |  Προειδοποίηση, ηλεκτρική ενέργεια     |  Εύφλεκτο                                    |
|  Επικίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία |  Διαβρωτικά                  |  Οξεία τοξικότητα                      |  Χρησιμοποιήστε νερό για να σβήσετε τη φωτιά |
|  Safety gloves                       |  Face shield                 |  Χρησιμοποιήστε θερμική υπέρυθη κάμερα |  Κάλυμμα κινητήρα                            |
|  Αφαίρεση έξυπνου κλειδιού           |  Ειδική πρόσβαση μπαταρίας   |   |   |