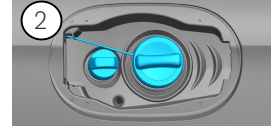
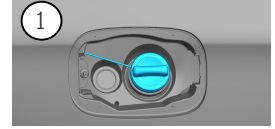
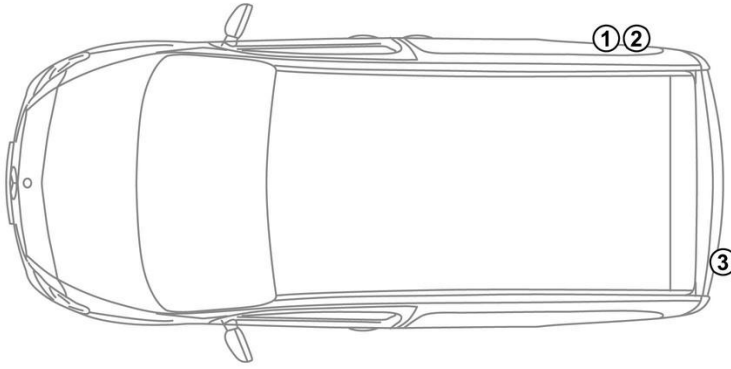


- |  |   |  |                    |  |                     |  |                    |  |                           |
|--|---|--|--------------------|--|---------------------|--|--------------------|--|---------------------------|
|  | Hava yastığı                            |  | Gaz jeneratörü     |  | Kemer gerdiriciler  |  | SRS kumanda kutusu |  | Etkin yaya koruma sistemi |
|  | Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay |  | Alçak voltajlı akü |  | Benzin yakıt deposu |  |                    |  |                           |

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.



## 1. Araç tanımı / tanımlama



**CITAN**

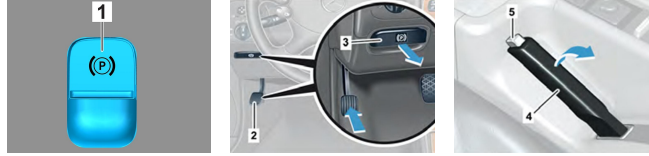
## 2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

**Park freni** - Araç tipine bağlı olarak aşağıdaki varyantlardan biri kurulur:

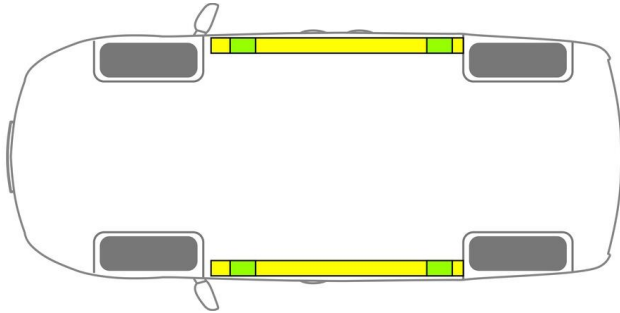


1. Vites seçme kolunu P konumuna getirin.
2. Vites seçme kolunu N konumuna getirin.

**Sabitleştirici fren** - Araç tipine bağlı olarak aşağıdaki varyantlardan biri kurulur:



1. Elektrikli sabitleştirici fren
2. Park fren pedali
3. Sabitleştirici fren tuşunun serbest bırakılması
4. Park freni kolu
5. Park freni kolu tuşunun serbest bırakılması



Uygun kaldırma noktaları



Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

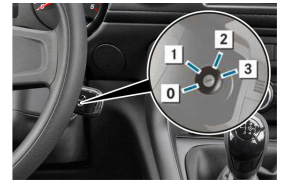


Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

## 3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

**Kontağın kapatılması:**

1. Kontak anahtarını kontak kilidinde saat yönünün tersine geri çevirin ve kontak kilidinden dışarı çekin.
2. Kontak anahtarını araçtan çıkartın.

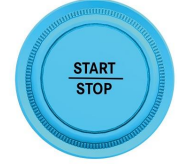
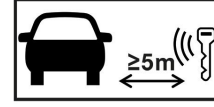


Otomatik şanzımanlı araçlarda kontak anahtarı ancak vites seçme kolu "P" konumundayken çıkartılabilir.



#### Kontağın kapatılması:

1. İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
2. Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.



Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.



#### 12 V / 48 V akünün ayrılması

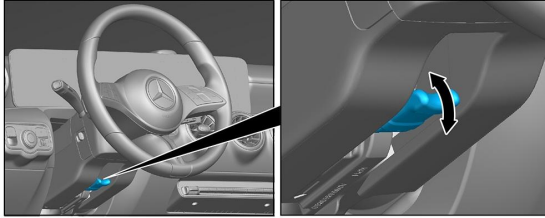
1. Motor bölümünde bulunan 12/48 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 12/48 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



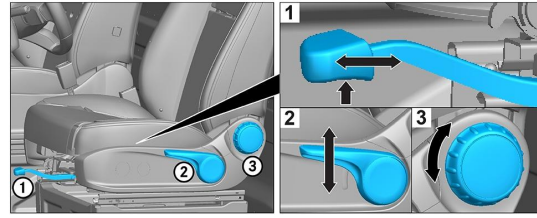
Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.

#### 4. Araç yolcularına erişim

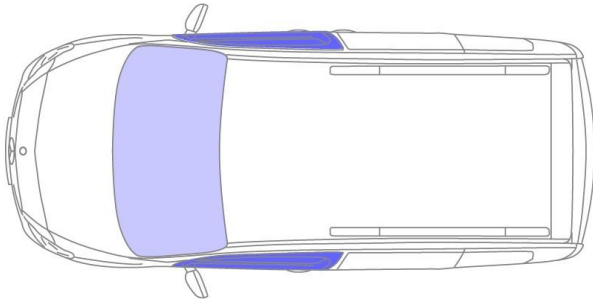
Yolcuları kurtarıırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (mekanik)



VSG: Lamine emniyet camı

ESG: Temperli emniyet camı

#### 5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler



#### 6. Araç yangını



Bir araç yangınına söndürmek için bol miktarda su (H<sub>2</sub>O) kullanın.

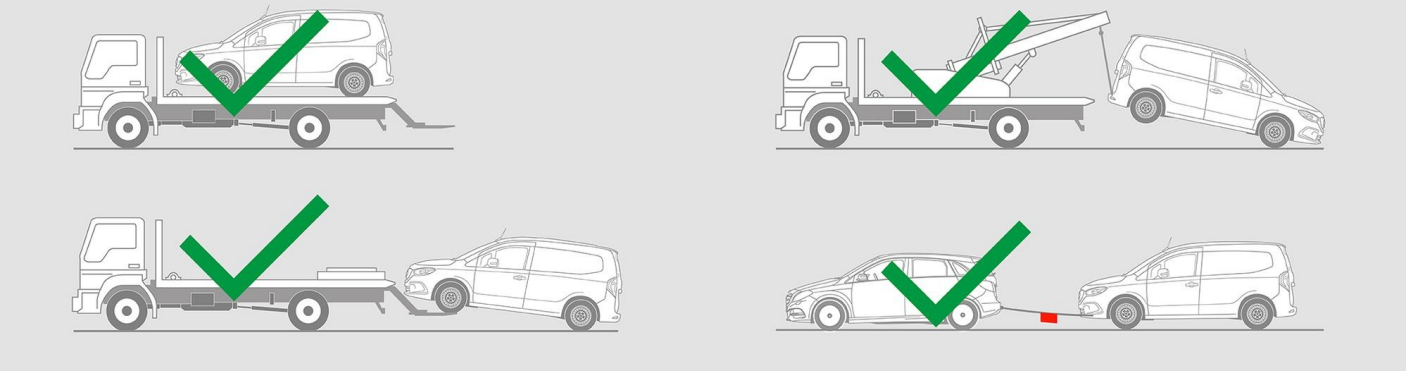
#### 7. Suda bulunan araçlar

Karoseride gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).



## 8. Çekme / nakliye / depolama



## 9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.

## 10. Kullanılan piktogramların açıklaması



Sin. 1 sıvı yakıtlı araç



Sin. 2 sıvı yakıtlı araç



Tehlike



Tutuşabilir



Sağlığa zararlı



Korozif



Akut toksisite



Su ile söndürülmesi



Kuru köpükle söndürün



Islak köpükle söndürün



Motor kaputu



Bagaj



Smart anahtarını çıkartın