




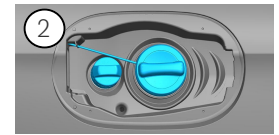
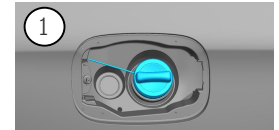
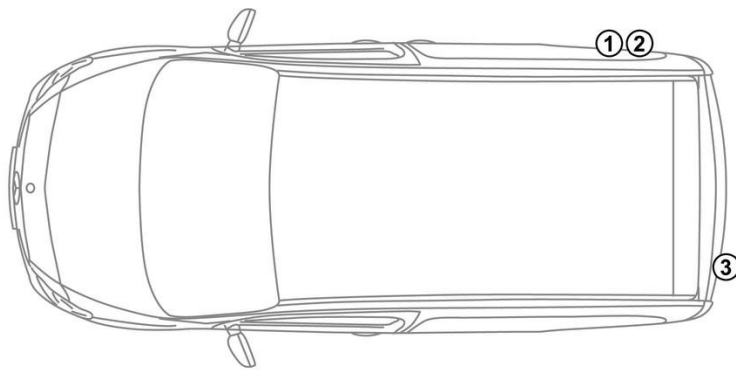
12/48V
Li-ion

- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---------------------------------|---|---------------------------|---|-------------------|---|--------------------------------|
|  | Légzsák |  | Gázgenerátor |  | Biztonságiöv-előfeszítő |  | SRS-vezérlőegység |  | Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
|  | Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó |  | Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  | Benzin hajtóanyag-tartály | | | | |

Hivatkozás: További információért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



1. Azonosítás/felismerés



CITAN

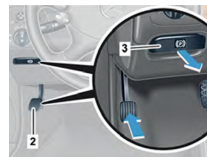
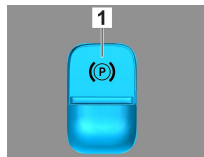
2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék – A jármű típusától függően a következő változatok egyike lehet beépítve.

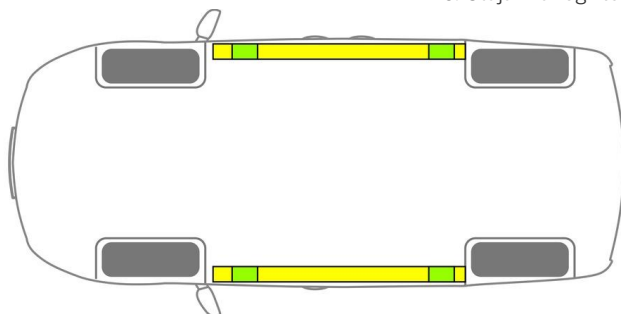


1. Nyomja P állásba a váltókart.
2. Nyomja N állásba a váltókart.

Rögzítőfék – A jármű típusától függően a következő változatok egyike lehet beépítve.



1. Elektromos rögzítőfék
2. Rögzítőfék pedál
3. Oldja ki a rögzítőfék gombot
4. rögzítőfék fogantyú
5. Oldja ki a rögzítőfék fogantyú gombot



Megfelelő emelési pontok



Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán

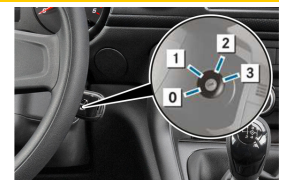


A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása:

1. Fordítsa el a gyújtáskulcsot a gyújtáskárosban az óramutató járásával ellentétesen, és húzza ki a gyújtáskárosból.
2. Távolítsa el a gyújtáskulcsot a járműből.



Az automata sebességváltóval rendelkező járműveken a gyújtáskulcs csak akkor húzható ki, ha a váltókar „P” állásban van.



Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzempék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemben kívül helyezésegig lehetséges.



12 V/48 V akkumulátor leválasztása

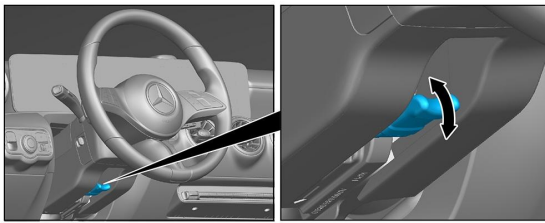
1. Távolítsa el a motortérben lévő 12/48 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12/48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



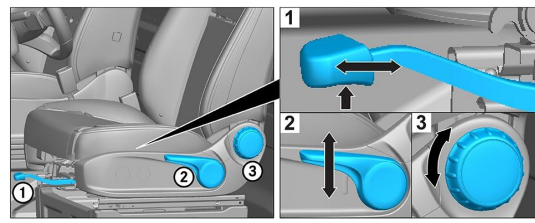
A passzív biztonsági rendszerek (légszék és övfeszítők) deaktiválva vannak.

4. Hozzaférés a bent rekedtekhez

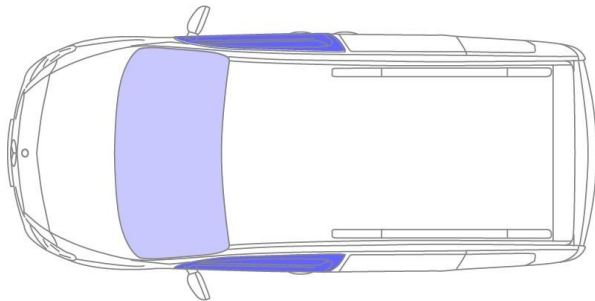
A gépkocsiutasok kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (mechanikus)



- VSG: kompozit biztonsági üveg
- ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok, folyadékok eltávolítása



6. Tűz esetén



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H₂O) használjon.

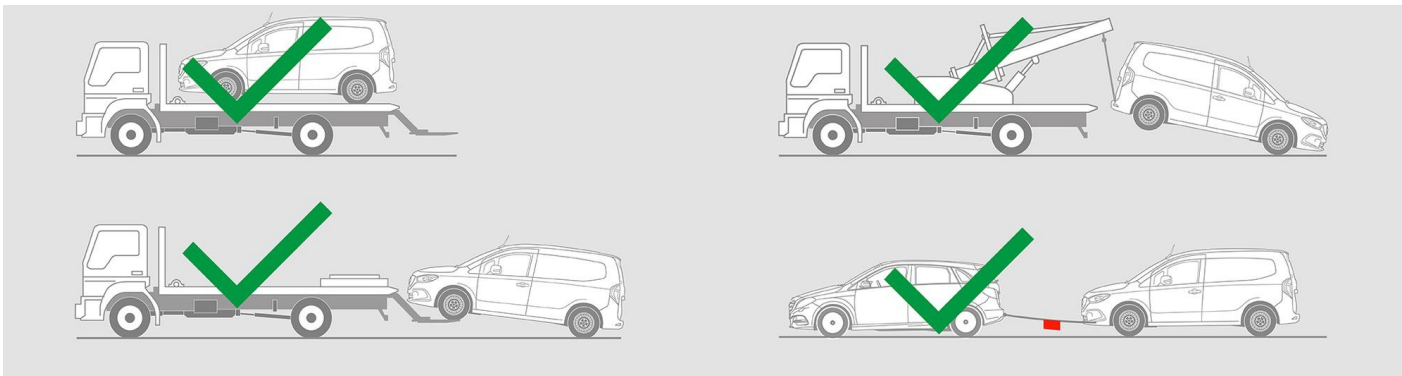
7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).



8. Elszállítás



9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

- | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-----------------------------|--|--------------------------------|
| | 1. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű | | 2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű | | Általános figyelmeztető jel | | Tűzveszélyes |
| | Az emberi egészségre veszélyes | | Maró hatású | | Akut toxicitás | | Használjon vizet a tűzoltáshoz |
| | Használjon száraz habot a tűzoltáshoz | | Használjon nedves habot a tűzoltáshoz | | Motorháztető | | Csomagtartó |
| | Okoskulcs eltávolítása | | | | | | |