

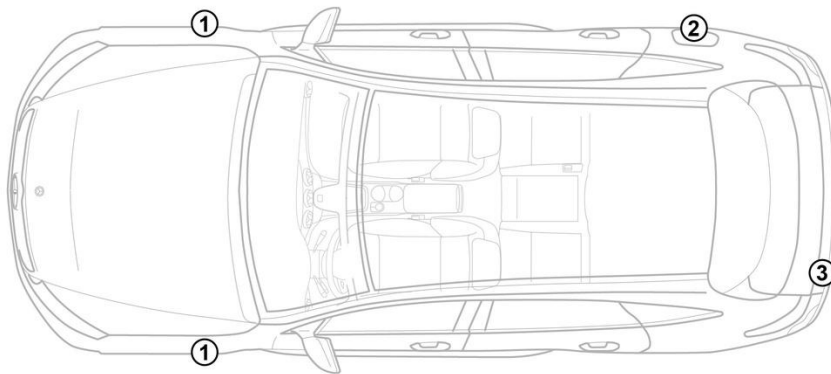
- ① Основная аккумуляторная батарея 12 В, Автомобиль с левым расположением рулевого управления
- ② Основная аккумуляторная батарея 12 В, Автомобиль с правым расположением рулевого управления
- ③ Высоковольтная аккумуляторная батарея
- ④ Передний приводной модуль
- ⑤ Задний приводной модуль
- ⑥ Встроенное зарядное устройство
- ⑦ Высоковольтная розетка для зарядки
- ⑧ Высоковольтная розетка для зарядки (только в Китае и Японии)

Подушка безопасности	Газогенератор	Преднатяжитель ремня безопасности	Газонаполненный амортизатор	Блок управления систем пассивной безопасности
Аккумуляторная батарея 12 В	Высоковольтная аккумуляторная батарея	Компоненты высоковольтной системы	Устройство отключения высоковольтной бортовой сети	Резервное устройство отключения высоковольтной бортовой сети

Указание: Дополнительную информацию см. в нашем [руководстве для аварийно-спасательных служб](#).



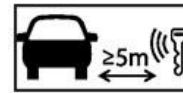
1. Идентификация / опознавание



3. Нейтрализация прямых угроз / техника безопасности

Выключение зажигания:

1. Нажмите кнопку START/STOP (пуск/останов), не активируя рабочую тормозную систему.
2. Держите электронный ключ автомобиля на расстоянии не менее 5 м.



Отсутствие звука работающего двигателя не означает, что автомобиль выключен.



Повторный запуск возможен вплоть до вывода автомобиля из эксплуатации.

Деактивация высоковольтной системы

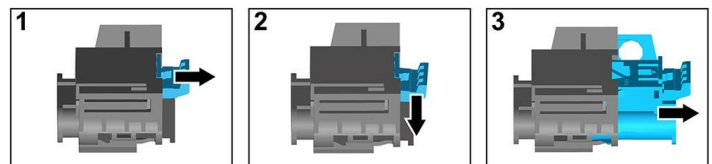
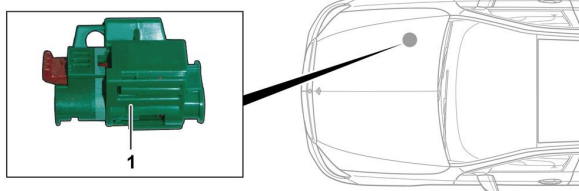


При ДТП со срабатыванием подушки безопасности и натяжителей ремня безопасности высоковольтная система отключается автоматически.



Во всех остальных случаях деактивируйте высоковольтную систему следующим образом.

Опция 1: Устройство отключения высокого напряжения



Устройство отключения высокого напряжения находится в моторном отсеке со стороны переднего пассажира.



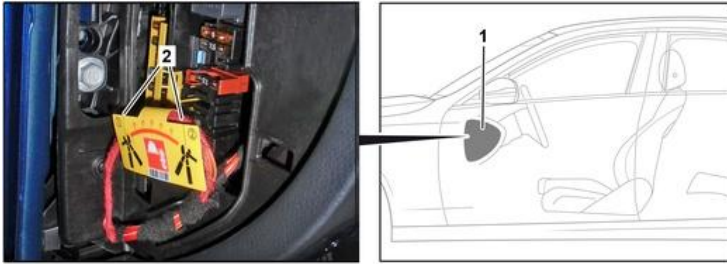
- (1) Потяните ручку разблокировки
- (2) Нажмите ручку разблокировки вниз
- (3) Вытяните переключатель



Опция 2: Альтернативное устройство отключения высокого напряжения

Альтернативное устройство отключения высокого напряжения находится под крышкой блока предохранителей на приборной панели со стороны переднего пассажира.

Оно отмечено указательной табличкой.



Снимите крышку (1). Отрежьте провод в отмеченном месте (2).



Чтобы убедиться в отсутствии остаточного напряжения в высоковольтной сети, подождите около 20 секунд после выключения.



На пассивные системы безопасности, такие как подушки безопасности и натяжители ремня безопасности, продолжает подаваться напряжение бортовой сети на 12 В.



Отсоединение аккумуляторной батареи на 12 В



1. Снимите крышку аккумуляторной батареи на 12 В в моторном отсеке.

2. Отвинтите кабель отрицательного полюсного вывода аккумуляторной батареи на 12 В на резьбовом соединении и обеспечьте защиту от непреднамеренного прикосновения к нему.



Пассивные системы безопасности (подушки безопасности и натяжители ремня безопасности) деактивируются.