

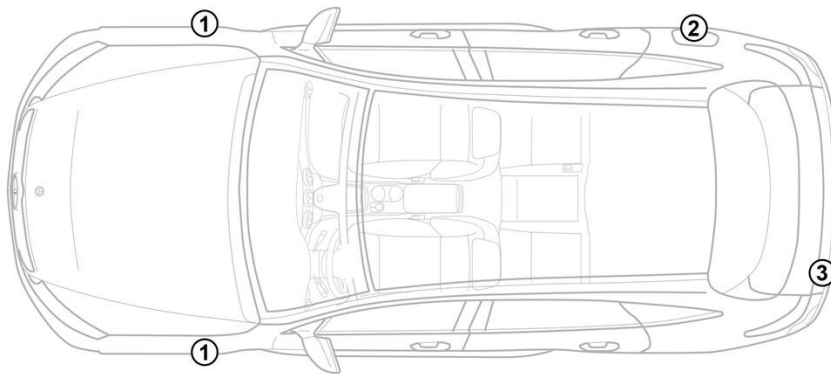
- ① Akumulator główny 12 V, Kierownica po lewej stronie
- ② Akumulator główny 12 V, Kierownica po prawej stronie
- ③ Akumulator wysokiego napięcia
- ④ Przedni moduł napędu
- ⑤ Tylny moduł napędu
- ⑥ Wbudowana ładowarka
- ⑦ Gniazdo ładowania instalacji wysokiego napięcia
- ⑧ Gniazdo ładowania instalacji wysokiego napięcia (tylko w Chinach i Japonii)

- Poduszka powietrzna
- Generator gazu
- Napinacz pasa bezpieczeństwa
- Amortyzator gazowy
- Moduł sterujący systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków
- Akumulator 12 V
- Akumulator wysokiego napięcia
- Komponenty instalacji wysokiego napięcia
- Wyłącznik wysokiego napięcia
- Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytocznych ratowniczych](#).



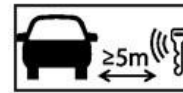
### 1. Identyfikacja / rozpoznanie



### 3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

#### Wyłączyć zapłon:

1. Naciśnięcie przycisku START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

#### Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

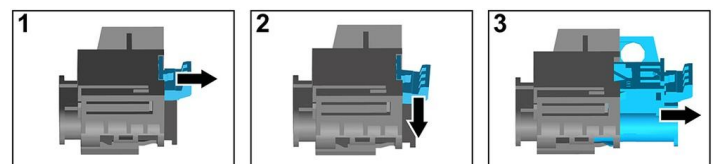
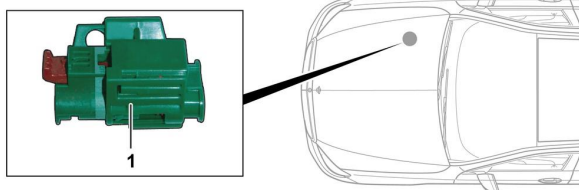


W razie wypadku z aktywowaniem poduszek powietrznych i napiaczy pasów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostaje wyłączony automatycznie.



W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

#### Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.

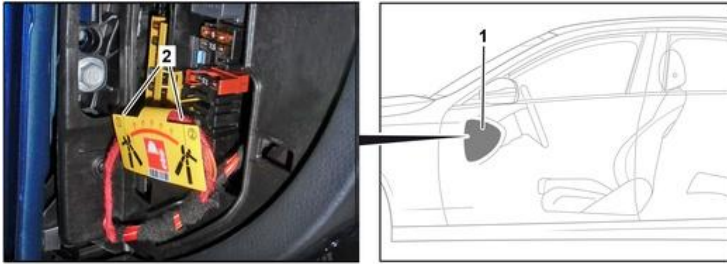


- (1) Pociągnąć blokadę
- (2) Blokadę nacisnąć w dół
- (3) Wyciągnąć przetącznik



## Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się pod osłoną skrzynki z bezpiecznikami, w kokpicie, po stronie kierowcy. Jest on oznaczony tabliczką.



Zdjąć osłonę (1). Przeciąć przewód w zaznaczonym miejscu (2).



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



### Zdjąć klemy z akumulatora 12 V



1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w komorze silnikowej.

2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.