










- |  |  |  |   |   |
|--|--|--|---|---|
|  Poduszka powietrzna                                      |  Generator gazu     |  Napinacz pasa bezpieczeństwa |  Jednostka sterująca SRS |  Aktywny system ochrony pieszych |
|  Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |  Strefa ostrzeżenia |  Akumulator niskiego napięcia |  Diesel zbiornik paliwa  |   |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).

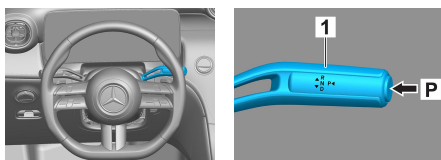


### 1. Identyfikacja / rozpoznanie



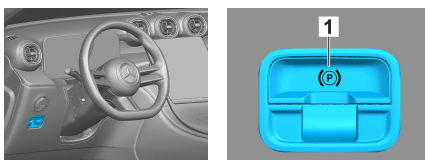
### 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

#### Hamulec parkingowy

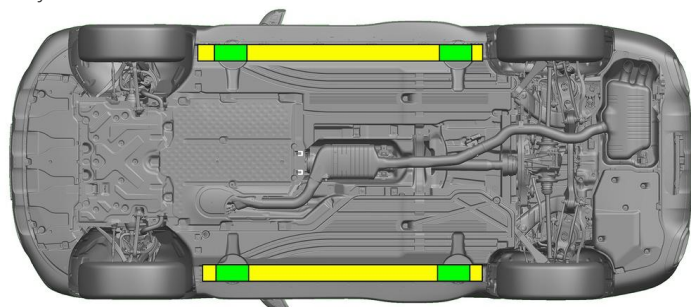


Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.


#### Hamulec postojowy



Elektryczny hamulec postojowy (1)



 Prawidłowe punkty podnoszenia

 Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

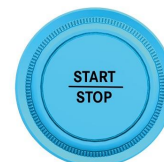
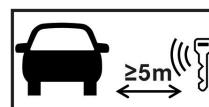


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

### 3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

#### Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.



#### Zdjąć klemy z akumulatora 48 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 48 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.





## Zdjąć klemy z akumulatora 12 V



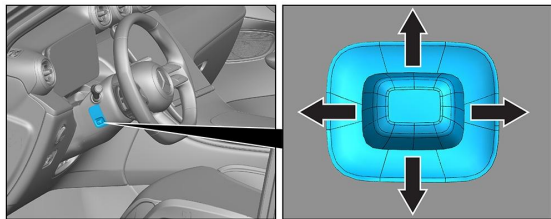
1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w bagażniku.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



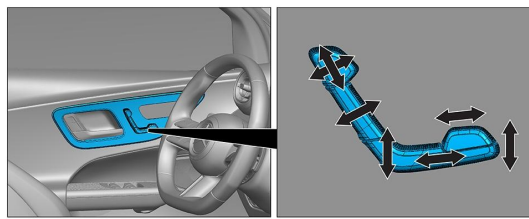
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

## 4. Dostęp do pasażerów

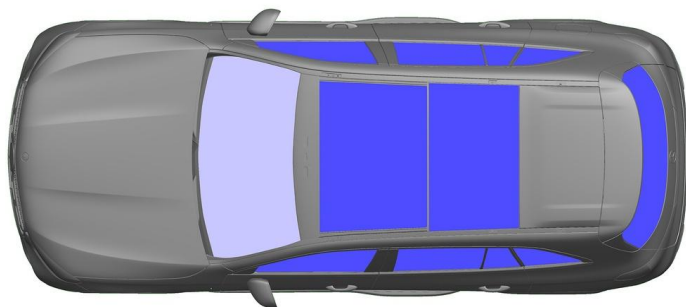
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.





Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



-  VSG: Szkło klejone
-  ESG: Szkło hartowane

## 5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe



## 6. Postępowanie na wypadek pożaru



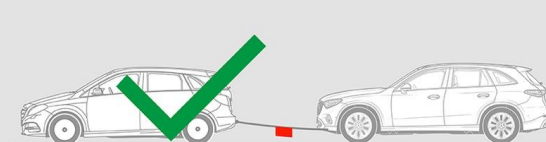
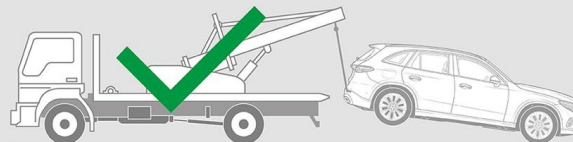
Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H<sub>2</sub>O).

## 7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).

## 8. Holowanie / transport / przechowywanie





## 9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

## 10. Objasnienie uzytych piktogramow

|  |  |  |                          |  |                               |  |                                       |
|--|--|--|--------------------------|--|-------------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 1 |  | Ogólny znak ostrzegawczy |  | Materiał łatwopalny           |  | Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego   |
|  | Działa żrąco                               |  | Toksyczność ostra        |  | Użycie wody do gaszenia ognia |  | Użycie suchej piany do gaszenia ognia |
|  | Użycie mokrej piany do gaszenia ognia      |  | Pokrywa silnika          |  | Pokrywa bagażnika             |  | Oddalenie inteligentnego kluczyka     |