

- | | | | | |
|--|---|---|---|---|
|  Légzsák |  Gázgenerátor |  Biztonságiöv-előfeszítő |  SRS-vezérlőegység |  Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó |
|  Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  Benzin hajtóanyag-tartály | | | |

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).

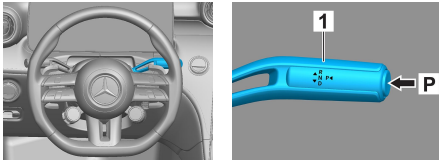


1. Azonosítás/felismerés



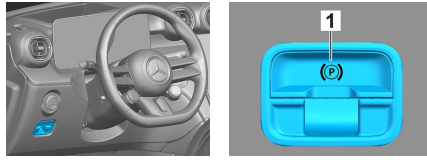
2. Jármű rögzítése / emeles

Parkolófék

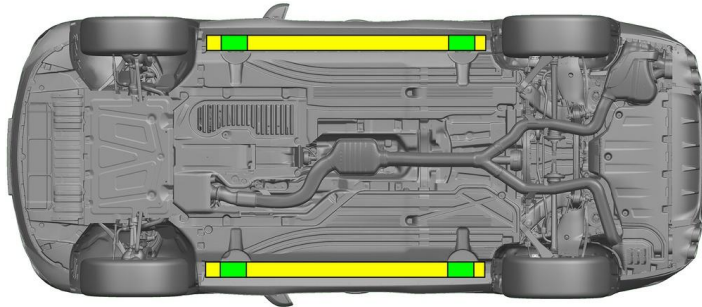


Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Rögzítőfék



Elektromos rögzítőfék (1)



- Megfelelő emelési pontok
- Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán



A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzempék működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemen kívül helyezéséig lehetséges.



48 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a motortérben lévő 48 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.





12 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a csomagterben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



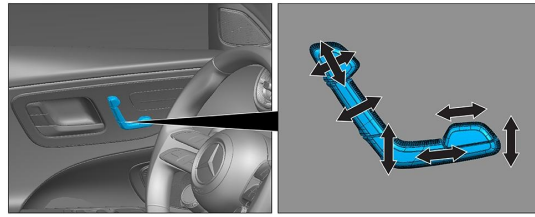
A passzív biztonsági rendszerek (légszakok és övfeszítők) deaktiválva vannak.

4. Hozzáférés a bent rekedtekhez

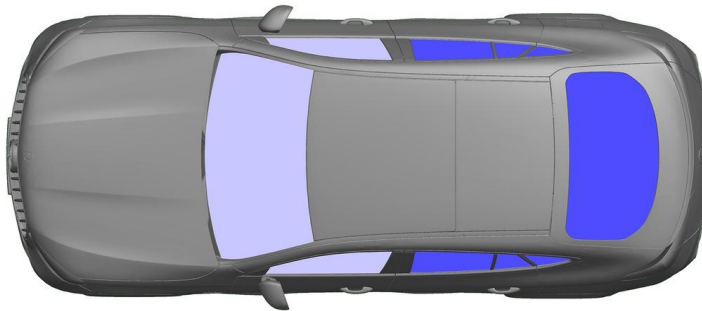
A gépkocsitusak kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (elektromos)



- VSG: kompozit biztonsági üveg
- ESG: edzett biztonsági üveg

5. Gázok, folyadékok eltávolítása

| | | |
|--|--|-----------|
| | | 12/48V |
| | | 62L |
| | | 600 ± 10g |

6. Tűz esetén



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H₂O) használjon.

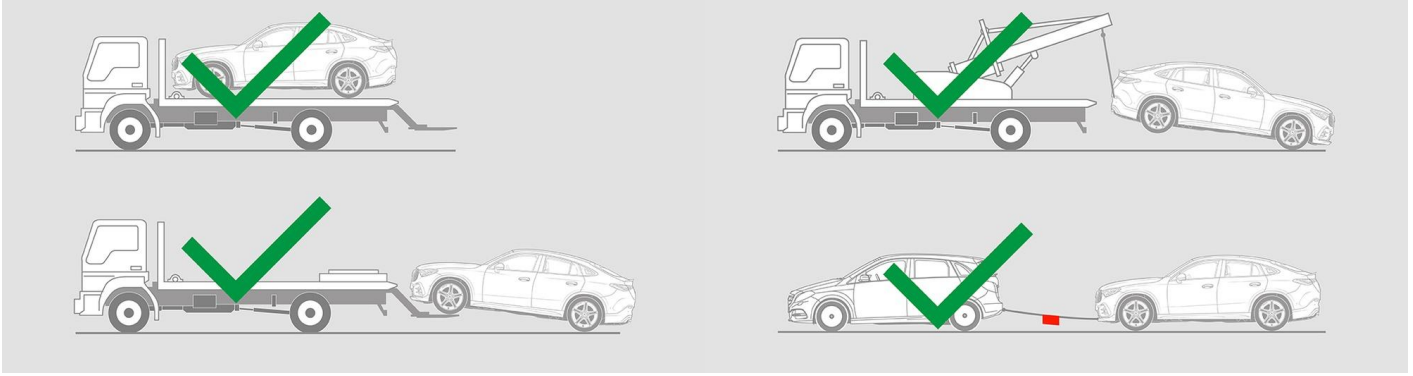
7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).



8. Elszállítás



9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

| | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|
| | 2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű | | Általános figyelmeztető jel | | Tűzveszélyes | | Az emberi egészségre veszélyes |
| | Maró hatású | | Akut toxicitás | | Robbanásveszélyes | | Használjon vizet a tűzoltáshoz |
| | Használjon száraz habot a tűzoltáshoz | | Használjon nedves habot a tűzoltáshoz | | Motorháztető | | Csomagtartó |
| | Okoskulcs eltávolítása | | Légkondicionáló elem | | Figyelem, alacsony hőmérséklet | | |