

- Krockudde
- Gasgenerator
- Bältesförsträckare
- SRS styrenhet
- Gastrycksdämpare/förspänd fjäder
- Lågvoltbatteri
- Bensin bränsletank

Observera: Mer information finns i vår [räddningsguide](#).



1. Identifiering



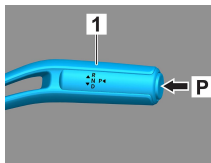
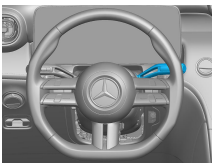
②
4MATIC



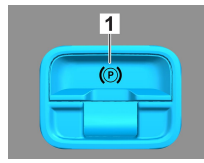
④
GLC 200 GLC 260

2. Immobilisering / stabilisering / lyft

Parkeringsbroms

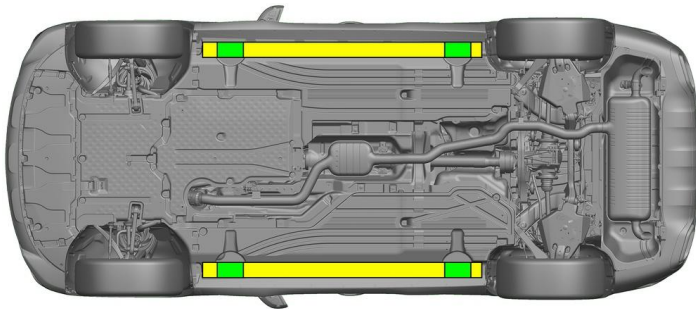


Parkeringsbroms



Tryck på strömbrytaren P på växelväljaren (1).
Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt.

Elektrisk parkeringsbroms (1)



Lämpliga lyftpunkter



Lämpliga stabiliseringspunkter på sidan

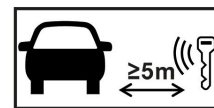


Undvik att ytterligare deformera trösklarna och underredet under räddningsinsatsen (exempelvis genom att använda dem som stöd för hydraulisk utrustning).

3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

Slå av tändningen:

1. Tryck på START-STOP-knappen utan att manövrera färdbromsen.
2. Förvara den elektroniska fordonsnyckeln på minst 5 m avstånd.



Frånvaron av motorljud är inget säkert tecken på att fordonet är avstängt.



Ny start kan ske tills fordonet har stängts av helt.



Koppla loss 48-voltsbatteriet

1. Ta bort övertäckningen från 48-voltsbatteriet i motorrummet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 48-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.





Koppla loss 12-voltsbatteriet



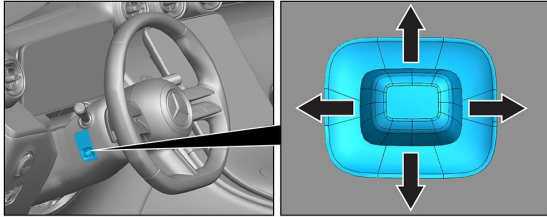
1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet i bagageutrymmet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.



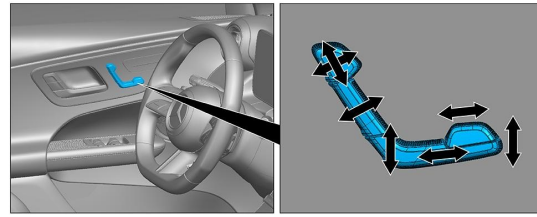
De passiva säkerhetssystemen (airbags och bältesförsträckare) inaktiveras.

4. Åtkomst till passagerare

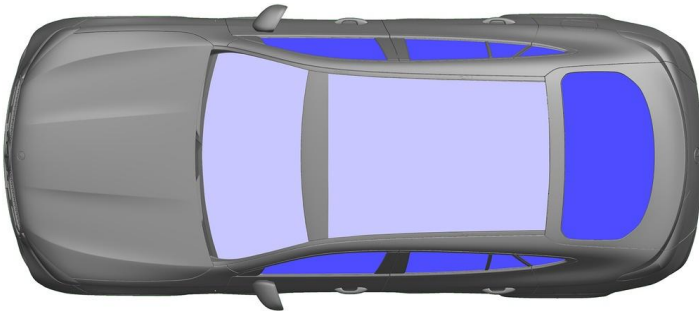
När personerna i bilen frigörs måste hänsyn tas till säkerhetssystemets komponenter (särskilt pyrotekniska element) i enlighet med informationen på sidan 1.



Rattinställning



Stolsinställning (elektrisk)



VSG: Laminerat säkerhetsglas

ESG: enkelt säkerhetsglas

5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen



6. I händelse av brand



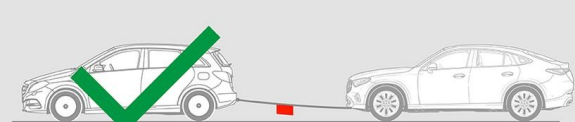
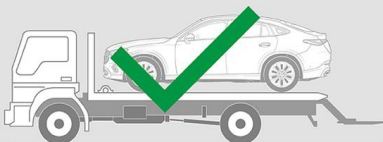
Använd stora mängder vatten (H₂O) vid släckning av fordonsbränder.

7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

Det finns ingen fara för att karossen är spänningssatt. Efter bärgning av fordonet:

1. Låt vattnet rinna ut ur kupén.
2. Inled inaktivering av elsystemet med 12/48 volt (se kapitel 3).

8. Bogsering / transport / förvaring





9. Övrig viktig information

Mer information finns i [Guide till personbilsbärgare](#).

10. Förklaring till de pictogram som används



Bränslefordon från
vätskegrupp 2



Allmän varningsskylt



Brandfarligt



Farligt för människors
hälsa



Frätande medel



Akut toxicitet



Använd vatten för att
släcka elden



Använd torrskum för
att släcka elden



Använd våtskum för
att släcka elden



Motorhuv



Bagageutrymme



Ta bort smartnyckeln