













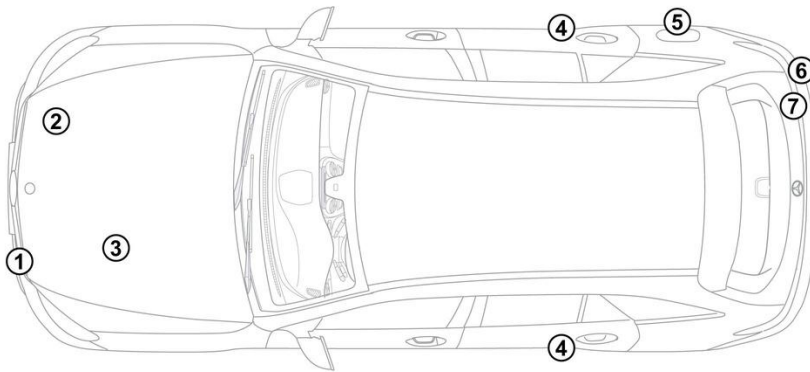
- ① Akumulator 12 V, Kierownica po lewej stronie
- ② Akumulator 12 V, Kierownica po prawej stronie
- ③ Zbiornik wodoru
- ④ Akumulator wysokiego napięcia
- ⑤ akumulator wysokiego napięcia (Kierownica po lewej stronie)
- ⑥ akumulator wysokiego napięcia (Kierownica po prawej stronie)
- ⑦ Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia, Kierownica po lewej stronie
- ⑧ Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia, Kierownica po prawej stronie
- ⑨ Gniazdo ładowania instalacji wysokiego napięcia

-  Poduszka powietrzna
-  Generator gazu
-  Napinacz pasa bezpieczeństwa
-  Amortyzator gazowy
-  Zbiornik paliwa
-  Moduł sterujący systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków
-  Akumulator 12 V
-  Akumulator wysokiego napięcia
-  Komponenty instalacji wysokiego napięcia
-  Wyłącznik wysokiego napięcia
-  Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia
-  System ochrony pieszych

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytocznych ratowniczych](#).



### 1. Identyfikacja / rozpoznanie



### 3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

#### Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

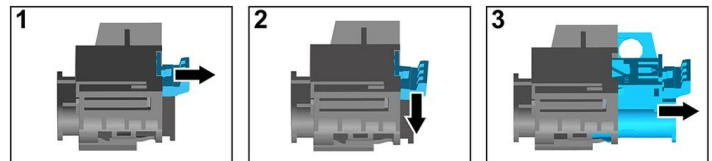
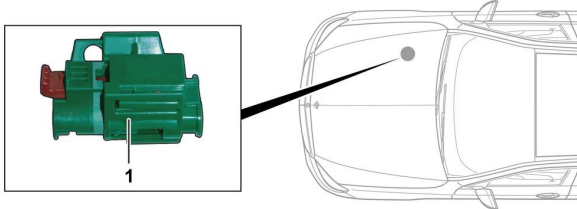


W razie wypadku z aktywowaniem poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostaje wyłączony automatycznie.



W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

#### Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



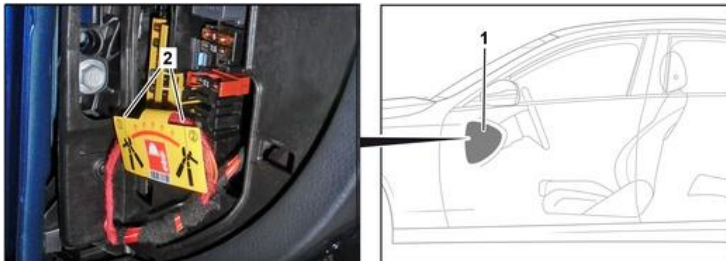
Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.



- (1) Pociągnąć blokadę
- (2) Blokadę nacisnąć w dół
- (3) Wyciągnąć przelącznik

#### Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się pod osłoną skrzynki z bezpiecznikami, w kokpicie, po stronie kierowcy. Jest on oznaczony tabliczką.



Zdjąć osłonę (1). Przeciąć przewód w zaznaczonym miejscu (2).



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



### Zdjąć klemy z akumulatora 12 V



1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.