

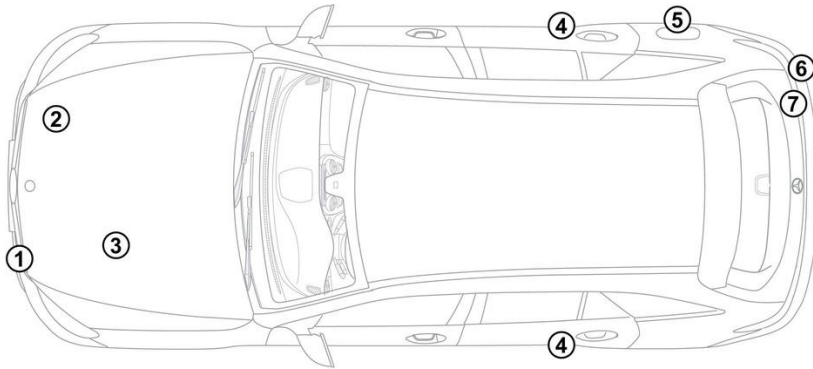
- ① 12V 배터리, 좌측 스티어링    ② 12V 배터리, 우측 스티어링    ③ 수소 탱크    ④ 고전압 배터리
- ⑤ 고전압 배터리 좌측 스티어링    ⑥ 고전압 배터리 우측 스티어링    ⑦ 대체 고전압 차단장치, 좌측 스티어링    ⑧ 대체 고전압 차단장치, 우측 스티어링
- ⑨ 고전압 충전 소켓

|                  |          |          |          |          |
|------------------|----------|----------|----------|----------|
| 에어백              | 가스 발전기   | 안전벨트 텐서너 | 가스 압력 댐퍼 | 연료 탱크    |
| 시트 안전 시스템 컨트롤 유닛 | 12V 배터리  | 고전압 배터리  | 고전압 부품   | 고전압 차단장치 |
| 대체 고전압 차단장치      | 보행자 보호장치 |          |          |          |

참고 사항: 자세한 내용은 [구조 안내서](#) 참조.



### 1. 식별/인식



### 3. 직접적인 위험 제거 / 안전 규정 준수

#### 고전압 시스템 비활성화

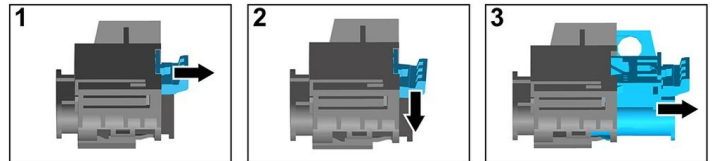
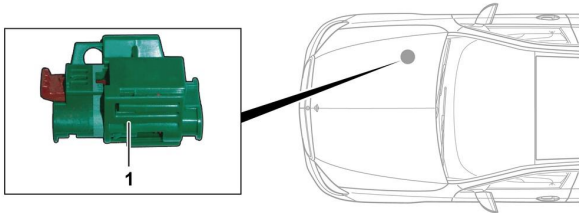


에어백과 안전벨트 텐서너를 작동시키는 사고가 발생할 경우 고전압 시스템이 자동으로 꺼집니다.



다른 모든 경우에는 다음과 같이 고전압 시스템을 비활성화해야 합니다.

#### 옵션 1: 고압 분리 장치



고전압 분리 장치는 동반석 측 엔진실에 있습니다.

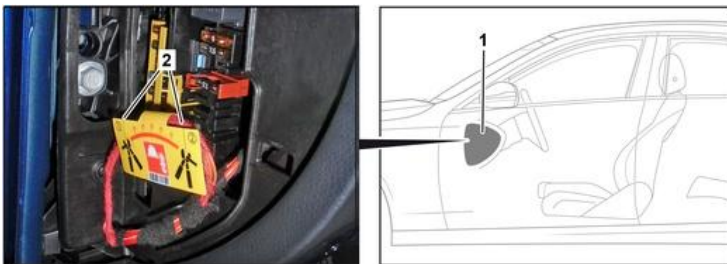


- (1) 해제 레버 당기기
- (2) 해제 레버 아래로 누르기
- (3) 스위치 밖으로 빼내기

#### 옵션 2: 대체 고압 분리 장치



대체 고전압 분리 장치는 운전석 측의 콕핏 퓨즈 상자 커버 아래에 있습니다. 이 장치는 정보 라벨로 표시되어 있습니다.



커버(1)를 제거하십시오. 표시된 지점(2)에서 라인을 절단하십시오.



고전압 네트워크에 잔류 전압이 없는지 확인하려면 스위치를 끈 후 약 20초 동안 기다리십시오.



에어백 및 안전벨트 텐서너와 같은 수동 보안 시스템은 12V 차량 전원 시스템에 의해 계속해서 전원이 공급됩니다.



### 12V 배터리 분리



1. 엔진실에 있는 12V 배터리 커버를 제거하십시오.
2. 12V 배터리의 음극 케이블을 볼트 체결부에서 푼 후 의도치 않게 접촉되지 않도록 보호하십시오.