













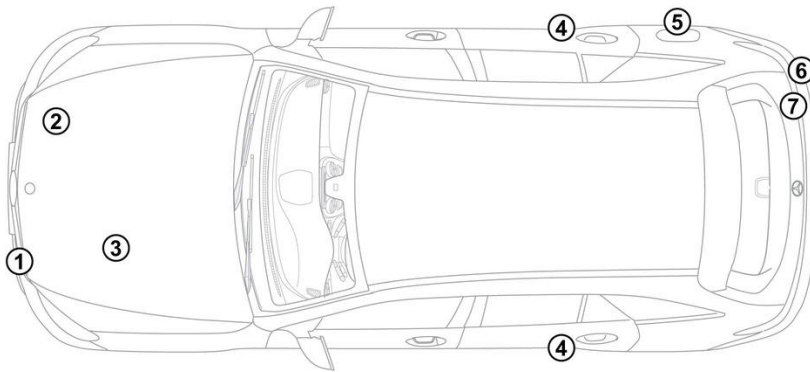
- ① 12 V-os akkumulátor, Balkormányos
- ② 12 V-os akkumulátor, Jobbkormányos
- ③ Hidrogéntartály
- ④ Nagyfeszültségű akkumulátor
- ⑤ Nagyfeszültségű akkumulátor (Balkormányos)
- ⑥ Nagyfeszültségű akkumulátor (Jobbkormányos)
- ⑦ Alternatív nagyfeszültségű kikapcsolókészülék, Balkormányos
- ⑧ Alternatív nagyfeszültségű kikapcsolókészülék, Jobbkormányos
- ⑨ Nagyfeszültségű töltő csatlakozój

 Légzsák	 Gázgenerátor	 Biztonságiöv feszítő	 Gáztöltésű lennéscsillapító	 Tüzelőanyagtartály
 Visszatartórendszer-vezérlőegység	 12 V-os akkumulátor	 Nagyfeszültségű akkumulátor	 Nagyfeszültségű részegységek	 Nagyfeszültségű kikapcsolókészülék
 Alternatív nagyfeszültségű kikapcsolókészülék	 Gyalogosvédelem			

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



### 1. Azonosítás/felismerés



### 3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

#### A nagyfeszültségű rendszer kikapcsolása

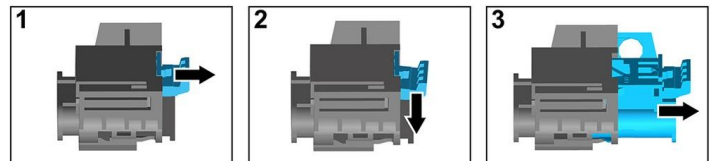
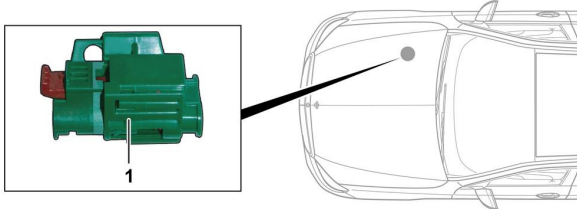


Olyan balesetknél, amelyben a légszákok és az övfeszítők működésbe lépnek, a nagyfeszültségű rendszer automatikusan kikapcsol.



A nagyfeszültségű rendszert minden más esetben ki kell kapcsolni az alábbiak szerint:

#### Opció 1: nagyfeszültségű leválasztó berendezés



A nagyfeszültségű leválasztó berendezés a motortérben található, az első utas felőli oldalon.

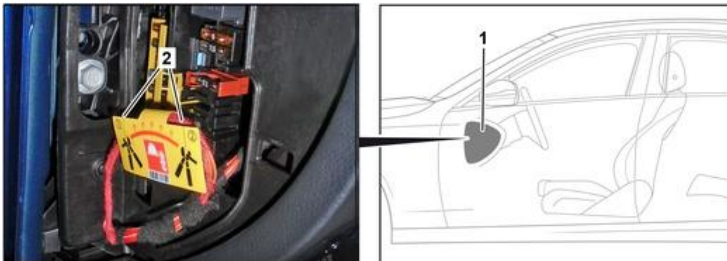


- (1) Húzza meg a kireteszelést
- (2) Nyomja lefelé a kireteszelést
- (3) Húzza ki a kapcsolót

#### Opció 2: Alternatív nagyfeszültségű leválasztó berendezés



Az alternatív nagyfeszültségű leválasztó berendezés a biztosítékdoboz burkolata alatt található a műszerfalon, a vezető felőli oldalon. Ez egy figyelmeztető táblával van jelölve.



Távolítsa el a burkolatot (1). Vágja el a kábelt a megjelölt helyen (2).



Annak érdekében, hogy a nagyfeszültségű hálózatban ne legyen maradék feszültség, a kikapcsolás után várjon kb. 20 másodpercet.



A passzív biztonsági rendszereket, például a légszékákat és az övfeszítőket továbbra is a 12 voltos fedélzeti hálózat látja el feszültséggel.



### 12 V akkumulátor leválasztása



1. Távolítsa el a motortérben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.