


① Fordonsbatteri

② Extrabatteri


③ Vätetank


④ Högvoltsbatteri


 Krockkudde


 Gasgenerator


 Bältessträckare

 Gastrycksdämpare


 Bränsletank


 Styrenhet för säkerhetssystem

 Batteri 12 V

 Högvoltsbatteri

 Högvoltskomponenter

 Högvoltsbrytare

 Alternativ högvoltsbrytare

 Fotgängarskydd

Observera: Mer information finns i vår [räddningsguide](#).



### 3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

#### Inaktivering av högspänningssystem



Vätekomponenter är försedda med en varningsdekal liksom de båda väteledningarna mellan bränslecell och anodmodul.

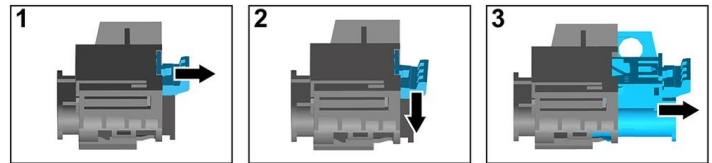
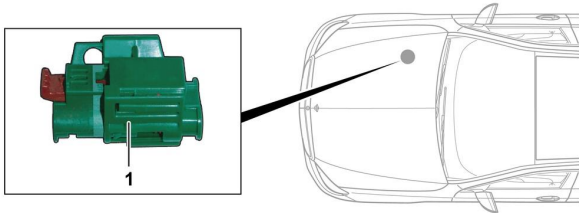


Högspänningssystemet stängs automatiskt av vid olyckor där airbags och bältesförsträckare har löst ut.



I alla andra situationer ska högspänningssystemet inaktiveras så här:

#### Alternativ 1: Högspänningsfrånskiljare



Högspänningsfrånskiljaren sitter i motorrummet på passagerarsidan.

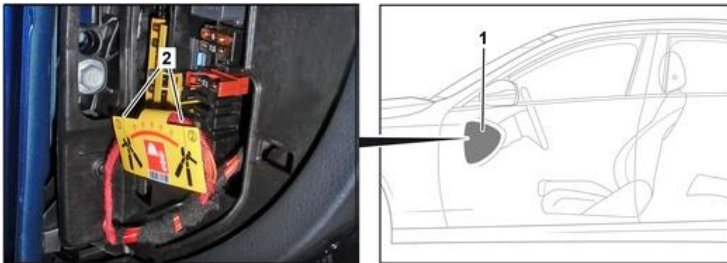


- (1) Dra i spärren för upplåsning
- (2) Tryck spärren för upplåsning neråt
- (3) Dra ut strömbrytaren

#### Alternativ 2: Alternativ högspänningsfrånskiljare



Den alternativa högspänningsfrånskiljaren sitter under övertäckningen till säkringsdosan vid cockpiten på förarsidan. Den är märkt med en skylt.



Ta bort övertäckningen (1). Kapa ledningen på det markerade stället (2).



Vänta i ca 20 sekunder så att eventuell restspänning i högspänningsnätet hinner jämnas ut.



Airbags, bältesförsträckare och andra passiva säkerhetssystem försörjs fortsatt med spänning från elsystemet med 12 volt.



#### Koppla loss 12-voltsbatteriet



1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet i motorrummet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.