

-  Airbag
-  Gasgenerator
-  Gurtstraffer
-  SRS Steuergerät
-  Aktives Fußgänger-Schutz-System
-  Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder
-  Niedervolt-Batterie
-  Benzin Treibstoff-tank

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).



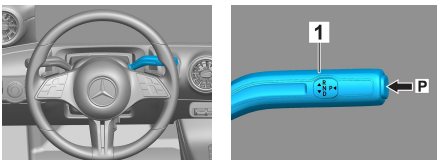
1. Identifizierung / Erkennung



GLA 200

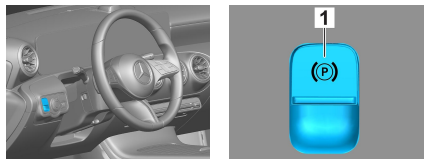
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Parkbremse

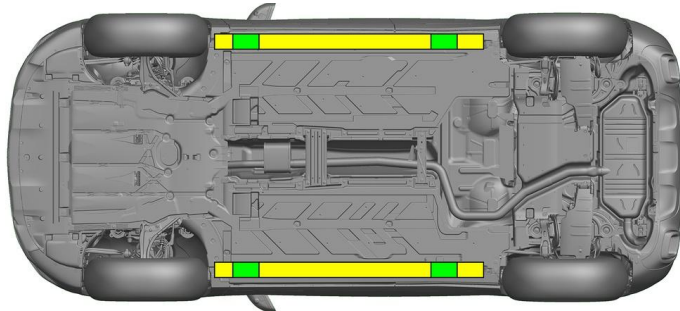




Schalter P am Wählhebel (1) drücken. Die Parkbremse wird automatisch aktiviert.


Feststellbremse



Elektrische Feststellbremse (1)



-  Geeignete Anhebepunkte
-  Geeignete Stabilisierungspunkte an der Seite


 Eine zusätzliche Verformung der Schweller und des Unterbodens während der Rettung (z.B. durch Abstützung mit Hydraulikausrüstung) muss vermieden werden.


3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten:

1. START-STOP-Taste drücken ohne die Betriebsbremse zu betätigen.
2. Elektronischen Fahrzeugschlüssel im Abstand von mindestens 5 m verwahren.




 Das Fehlen von Motorgeräuschen bedeutet nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

 Ein Neustart ist bis zur Ausserbetriebsetzung des Fahrzeugs möglich.



12/48-V-Batterie abklemmen

1. Abdeckung der 12/48-Volt-Batterie entfernen.
2. Minuskabel der 12/48-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.

 Die passiven Sicherheitssysteme (Airbags und Gurtstraffer) werden deaktiviert.



## 4. Zugang zu den Insassen

Bei der Befreiung der Insassen sind die Komponenten der Rückhaltesysteme (insbesondere pyrotechnische Elemente) gemäß den Angaben auf Seite 1 zu berücksichtigen.



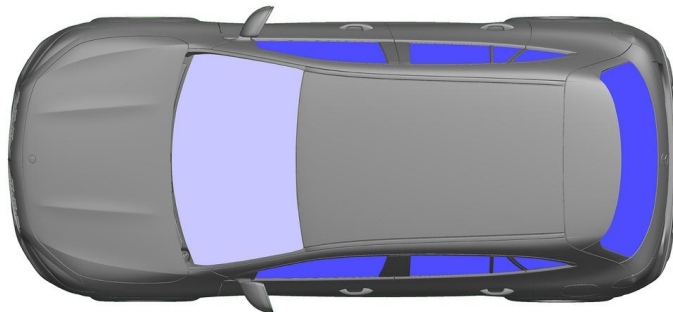
Lenkradeinstellung





Sitzeinstellung (mechanisch)



Sitzeinstellung (elektrisch)



-  VSG:  
Verbundsicherheitsglas
-  ESG: Einscheibensicherheitsglas

## 5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe



## 6. Im Brandfall



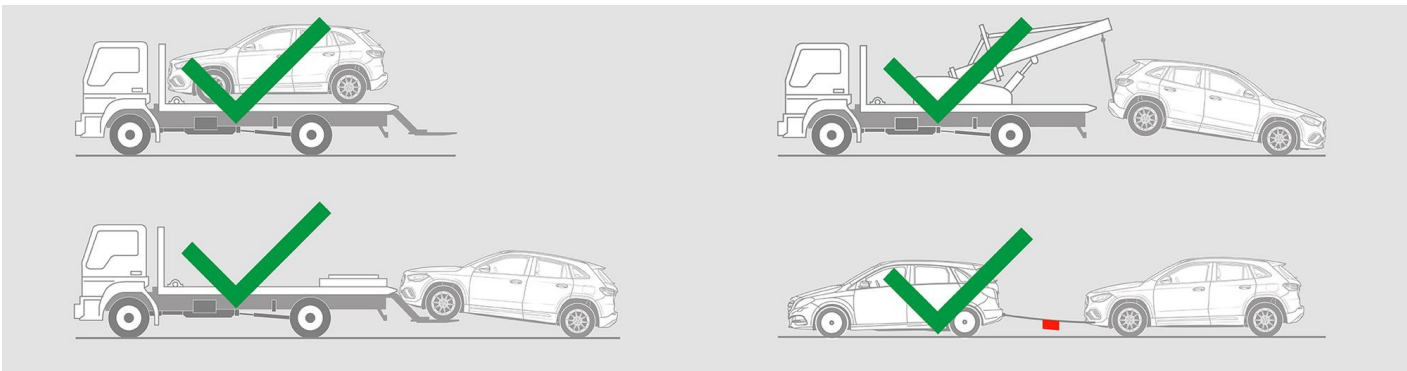
Zum Löschen eines Fahrzeugbrandes große Mengen Wasser (H<sub>2</sub>O) verwenden.

## 7. Im Wasser

Es besteht keine Gefahr, dass Spannung an der Karosserie anliegt. Nach der Bergung des Fahrzeugs:

1. Das Wasser aus dem Innenraum abfließen lassen.
2. Deaktivierung des 12-V/48-V-Bordnetzes einleiten (siehe Kapitel 3).

## 8. Abschleppen / Transport / Lagerung





## 9. Wichtige zusätzliche Informationen

Weitere Informationen finden Sie im [Leitfaden für Abschleppdienste Pkw.](#)

## 10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme



Fahrzeug mit flüssigen Kraftstoffen der Kl. 2



Gefahr



Entzündbar



Gesundheitsschädlich



Korrosiv



Akute Toxizität



Mit Wasser löschen



Mit Trockenschaum löschen



Mit Nassschaum löschen



Smart-Schlüssel entfernen