









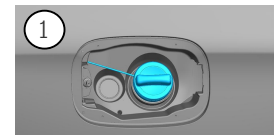
12/48V  
Li-ion

-  Kollisjonspute
-  Gassgenerator
-  Beltestrammer
-  SRS styreenhet
-  Aktivt fotgjengerbeskyttelsessystem
-  Gasstrykkdemper / Forspent fjær
-  Lavvolt-batteri
-  Bensin drivstofftank

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).

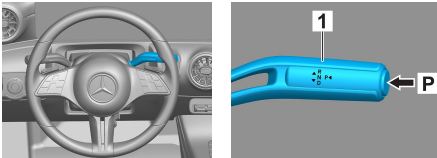


### 1. Identifisering / Gjenkjenning



### 2. Immobilisering / stabilisering / løfting

#### Parkeringsbrems

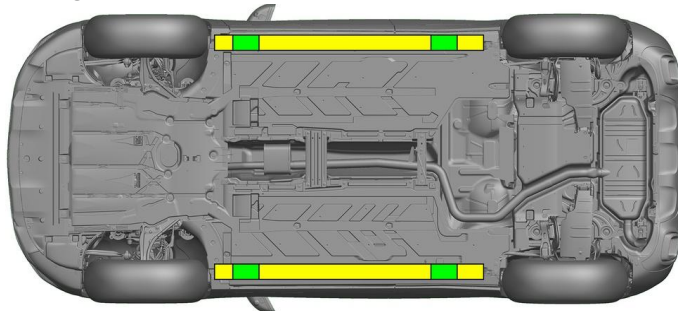




Trykk på bryter P på girvelgeren (1).  
Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

#### Håndbrems



Elektrisk håndbrems (1)



-  Eget løftepunkt
-  Eget stabilisering på siden

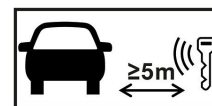


En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

### 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

#### Slå tenningen av:

- Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
- Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.



Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.



Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.



### Klem av 12-V-/48-V-batteriet

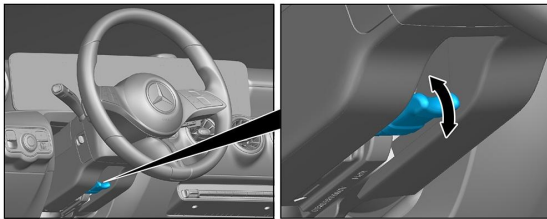
1. Fjern dekselet på 12/48-V-batteriet i motorrommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12/48-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



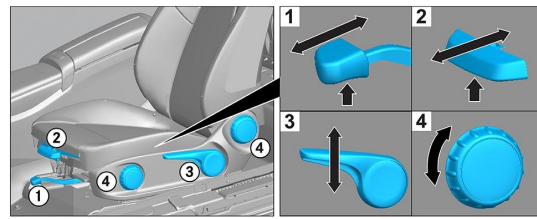
De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.

## 4. Tilgang til fører/passasjerer

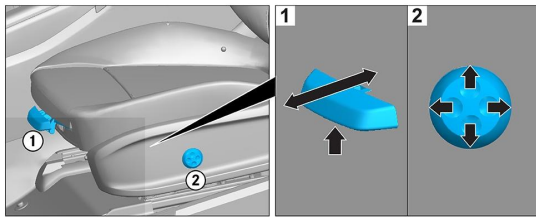
Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.



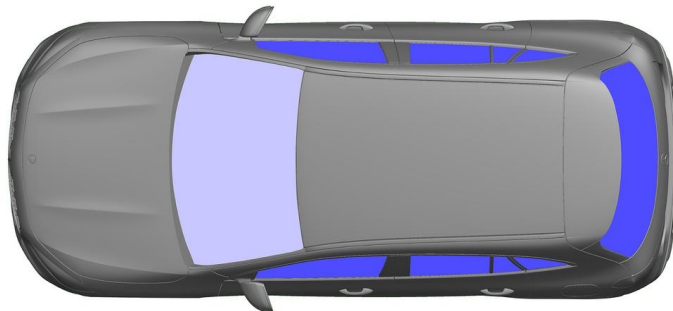
Rattinnstilling



Seteinstilling (mekanisk)



Seteinstilling (elektrisk)



- VSG: Laminert sikkerhetsglass
- ESG: Herdet sikkerhetsglass

## 5. Lagret energi / væske / gass / fast



## 6. I tilfelle brann



Bruk store mengder vann (H<sub>2</sub>O) når du slukker en bilbrann.

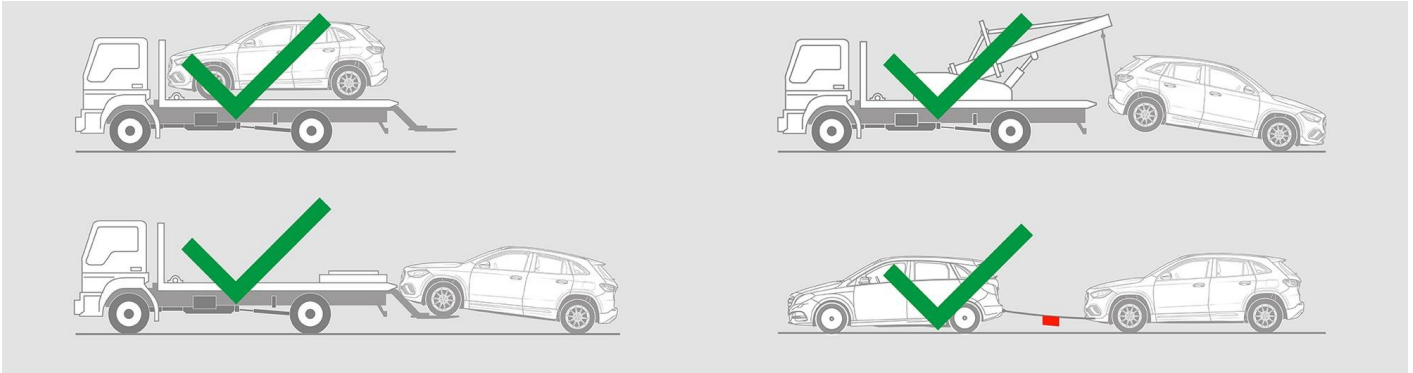


## 7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).

## 8. Tauing / transport / lagring



## 9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

## 10. Forklaring av pictogrammer



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2



Fare



Brennbar



Helsefarlig



Korroderende



Akutt toksisitet



Slukke med vann



Slukkes med tørt skum



Slukkes med vått skum



Panser



Bagasjerom



Fjern smartnøkkel