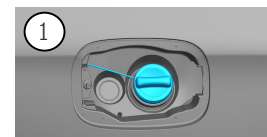


- |   |   |   |                                 |   |                           |   |                   |   |                                |
|---|---|---|---------------------------------|---|---------------------------|---|-------------------|---|--------------------------------|
|  | Légszák                                       |  | Gázgenerátor                    |  | Biztonságiöv-előfeszítő   |  | SRS-vezérlőegység |  | Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
|  | Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó |  | Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  | Benzin hajtóanyag-tartály |   |                   |   |                                |

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



### 1. Azonosítás/felismerés

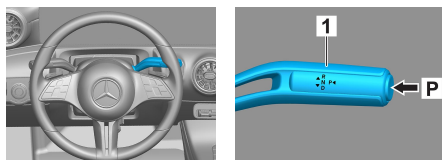


2  
**GLA 250**

3  
**4MATIC**

### 2. Jármű rögzítése / emeles

#### Parkolófék

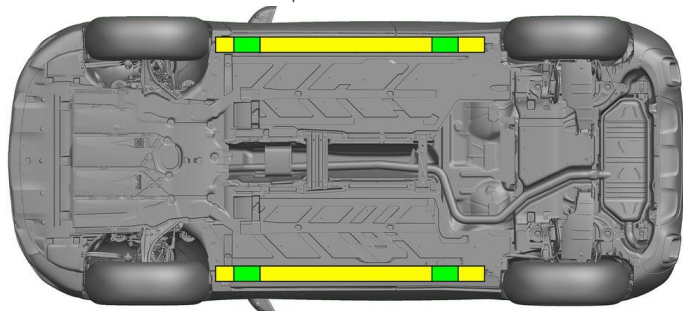


Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

#### Rögzítőfék



Elektromos rögzítőfék (1)



- Megfelelő emelési pontok
- Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán

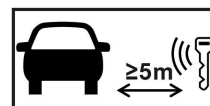


A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

### 3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

#### Gyújtás kikapcsolása:

- Nyomja meg a START-STOP gombot az üzempék működtetése nélkül.
- Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemben kívül helyezéséig lehetséges.



### 12 V/48 V akkumulátor leválasztása



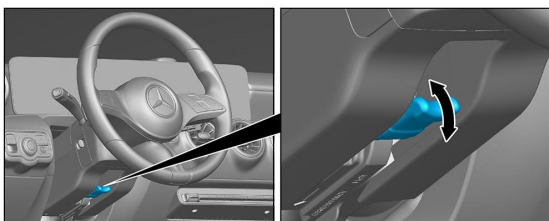
1. Távolítsa el a motortérben lévő 12/48 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12/48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



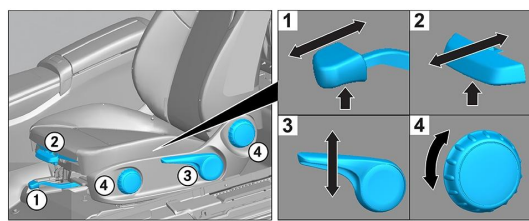
A passzív biztonsági rendszerek (légzésákók és övfeszítők) deaktiválva vannak.

## 4. Hozzáférés a bent rekedtekhez

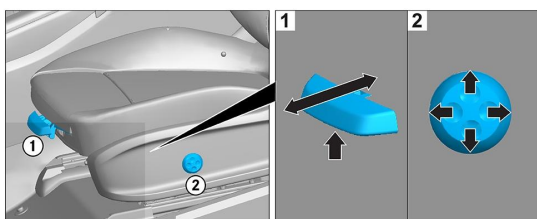
A gépkocsitusak kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



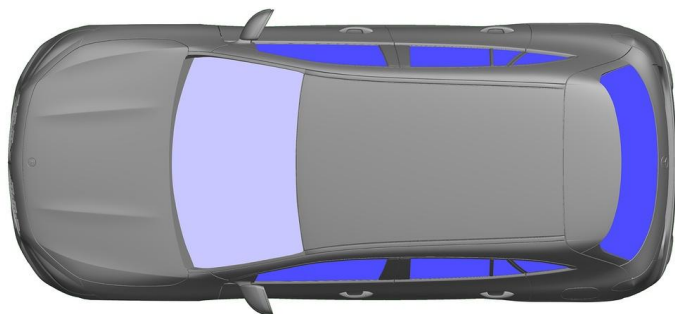
Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (mechanikus)



Ülésbeállítás (elektromos)



- VSG: kompozit biztonsági üveg
- ESG: edzett biztonsági üveg

## 5. Gázok, folyadékok eltávolítása



## 6. Tűz esetén



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H<sub>2</sub>O) használjon.

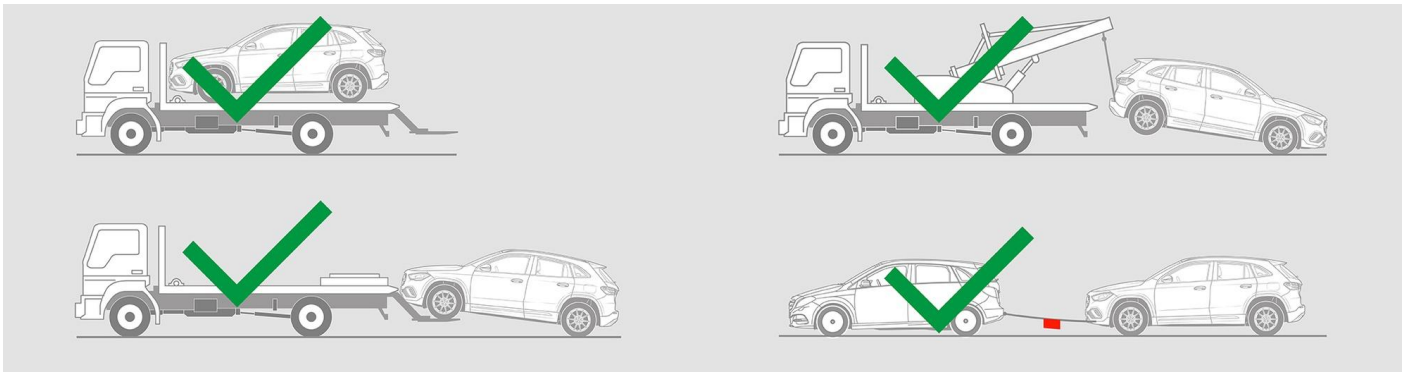


## 7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).

## 8. Elszállítás



## 9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

## 10. Felhasznált piktogramok magyarázata

	2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű		Általános figyelmeztető jel		Tűzveszélyes		Az emberi egészségre veszélyes
	Maró hatású		Akut toxicitás		Használjon vizet a tűzoltáshoz		Használjon száraz habot a tűzoltáshoz
	Használjon nedves habot a tűzoltáshoz		Motorháztető		Csomagtartó		Okoskulcs eltávolítása