












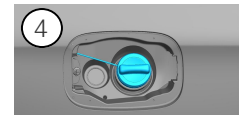
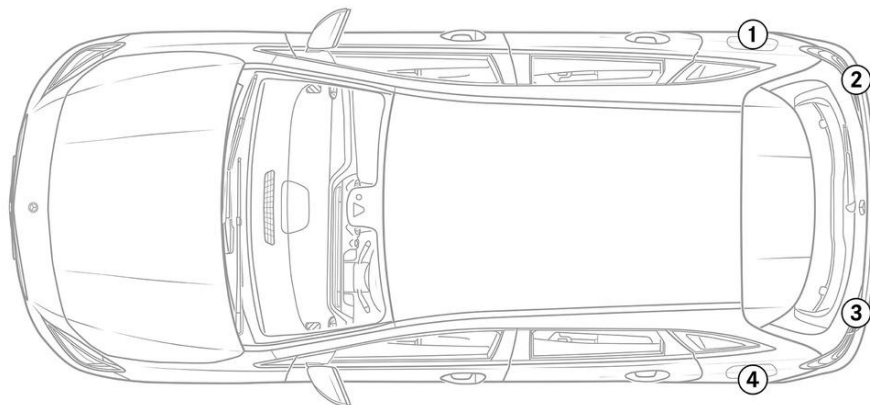


-  Airbag
-  Generator de gaz
-  Sistem de pre-tensionare a centurilor de siguranță
-  Unitate de control SRS
-  Sistem activ de protecție a pietonilor
-  Amortizor cu gaz / arc pretensionat
-  Acumulator de joasă tensiune
-  Benzină Rezervor de combustibil
-  Pachet de baterii, înaltă tensiune
-  Cablu de alimentare pentru tensiune înaltă
-  Componentă de înaltă tensiune
-  Întreruperea cablurilor
-  Dispozitiv de joasă tensiune pentru deconectarea tensiunii înalte

Indicație: Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați ghidurile [operationale de salvare](#).



1. Identificare / recunoaștere



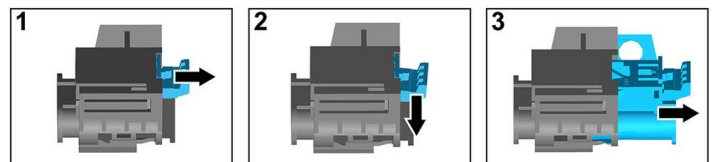
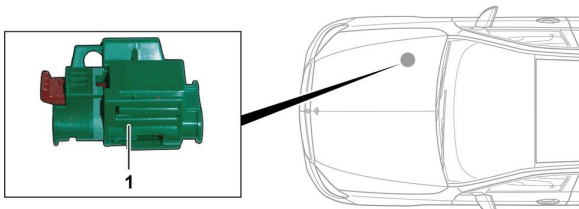
B 250e

3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune

În toate celelalte cazuri, sistemul de înaltă tensiune se dezactivează după cum urmează:

Opțiune 1: Dispozitiv de deconectare a înaltei tensiuni



Dispozitivul de deconectare de înaltă tensiune se află în camera motorului pe partea pasagerului.

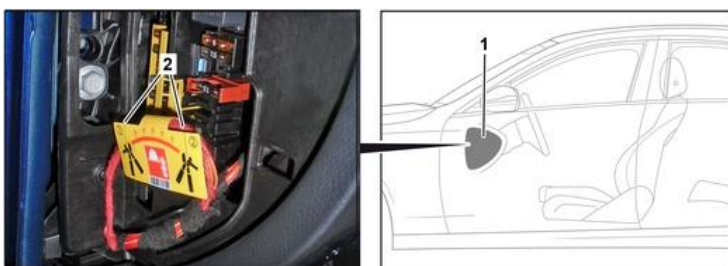


- (1) Trageți mecanismul de deblocare
- (2) Apăsați mecanismul de deblocare în jos
- (3) Scoateți comutatorul

Opțiune 2: Dispozitiv alternativ de deconectare a înaltei tensiuni



Dispozitivul alternativ de deconectare de înaltă tensiune se află sub capacul cutiei de siguranțe din cabina de pilotaj, pe partea șoferului. Este marcat cu o plăcuță indicatoare.



Îndepărtați capacul (1). Tăiați cablul în punctul marcat (2).



Deconectați bateria de 12 V

1. Îndepărtați capacul bateriei de 12 V din camera motorului.
2. Slăbiți cablul minus al bateriei de 12 V la conexiunea cu șurub și asigurați-l împotriva contactului nedorit.

