









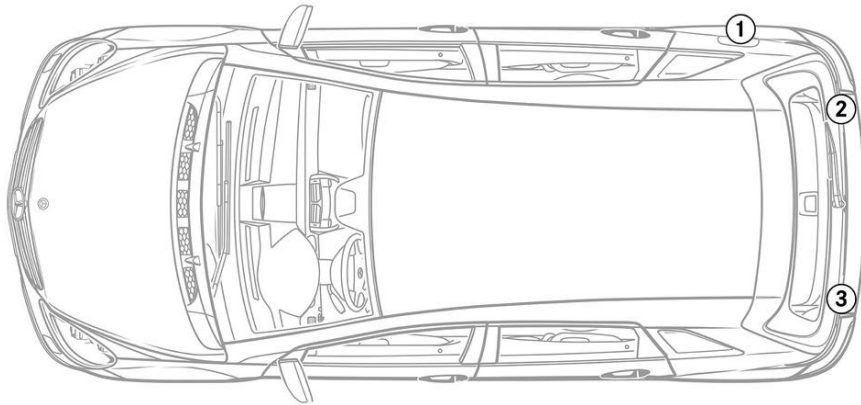


-  气囊
-  气体发生器
-  安全带预紧器
-  SRS 控制单元
-  气体压力缓冲器/预压紧的弹簧
-  低电压蓄电池
-  电池组, 高压
-  高压组件
-  断开高压的低压装置
-  气罐及气体类型指示 (H2)
-  气体管线 (H2)

提示: 详细信息请参见[救援指南](#)。



### 1. 确认/识别



**B 220**

### 3. 消除威胁/安全规章

#### 停用高压系统



氢气组件带有相应的警告标签，燃料电池和阳极模块之间的两条氢气管路也带有警告标签。



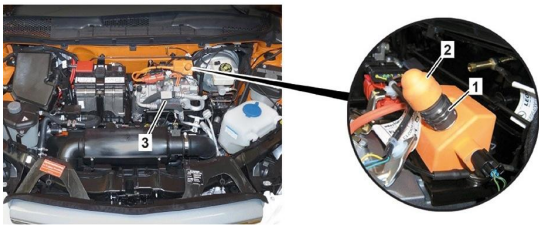
若是事故发生时触发了安全气囊和安全带拉紧器，将会自动关闭高压系统。



而在其他情况下，如下停用高压系统：



#### 高压断开装置



高压断路装置按行驶方向位于发动机舱内左侧制冷剂压缩机 (3) 上部。



向上拉卡环 (1) / 拔下插头 (2)



为确保高压电网中不再有残余电压，关闭后等待大约 20 秒。



安全气囊和安全带拉紧器等无源安全系统将 继续由 12V 车载电气系统供电。



#### 断开 12V 电池连接

1. 取掉发动机舱中的 12V 电池的盖板。
2. 松开螺栓连接上 12V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。

