









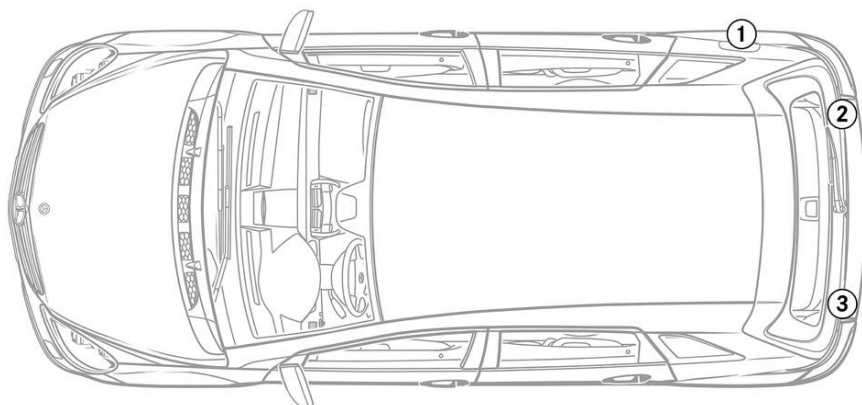


-  Poduszka powietrzna
-  Generator gazu
-  Napinacz pasa bezpieczeństwa
-  Jednostka sterująca SRS
-  Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna
-  Akumulator niskiego napięcia
-  Akumulator wysokonapięciowy
-  Element wysokonapięciowy
-  Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie
-  Zbiornik gazu ze wskazaniem rodzaju gazu (H2)
-  Przewód gazowy (H2)

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).



## 1. Identyfikacja / rozpoznanie

**B 220**

## 3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

## Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia



Komponenty instalacji wodorowej są oznaczone odpowiednimi naklejkami ostrzegawczymi, podobnie jak obydwa przewody wodoru między ogniwem paliwowym a modułem anod.



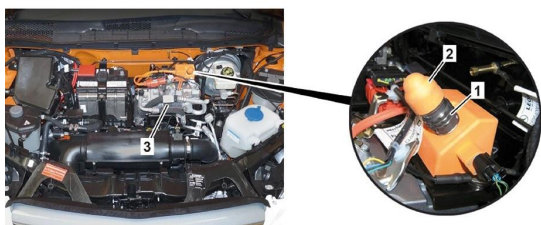
W razie wypadku z aktywowaniem poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostaje wyłączony automatycznie.



W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:



Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Wyłącznik wysokiego napięcia znajduje się w komorze silnika u góry sprężarki układu klimatyzacji (3) po lewej stronie, patrząc w kierunku jazdy.



Pociągnąć pierścień zabezpieczający (1) w górę / odłączyć wtyk (2)



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V



1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w komorze silnikowej.

2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.