










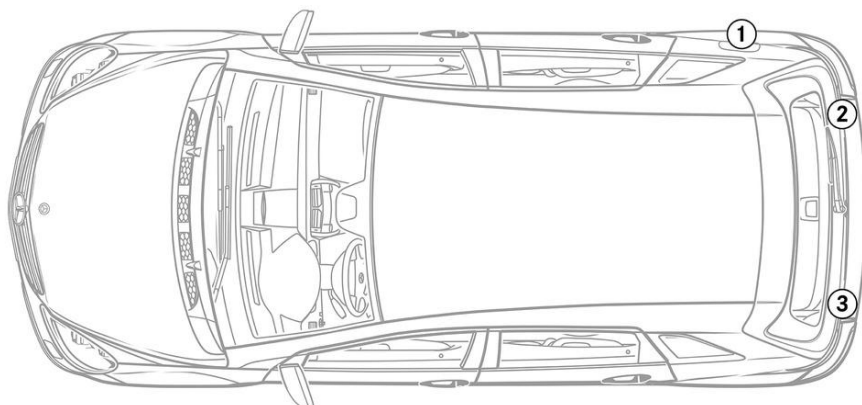


-  Kollisjonspute
-  Gassgenerator
-  Beltestrammer
-  SRS styreenhet
-  Gasstrykkdemper / Forspent fjær
-  Lavvolt-batteri
-  Høyvolt-batteri
-  Høyvolt-komponenter
-  Høyspenningsskillep (lavspenningselemen
-  Hydrogentank
-  Gas line (H2)

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



1. Identifisering / Gjenkjenning



B 220

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Deaktivere høyspenningssystemet



Hydrogenkomponenter er påsatt et tilsvarende varselklebemerke, også de to hydrogenledningene mellom Brenselcelle og anodemodul.



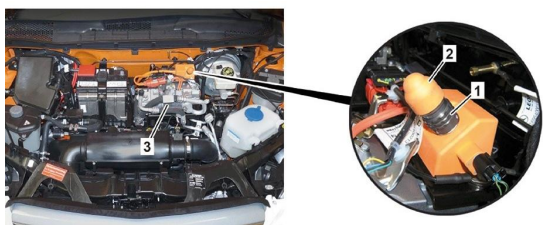
Ved ulykker der airbagger og beltestrammere har utløst slås høyspenningssystemet av automatisk.



I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:



Innretning for utkobling av høyspenning



Høyvoltutkoblingsanordningen er plassert til venstre oppe på klimakompressoren (3) i motorrommet, sett i kjøreretningen.



Trekk sikringsringen (1) opp / Trekk ut kontaktpluggen (2)



Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnett.



De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnett på 12 V.



Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet i motorrommet.

2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.

