










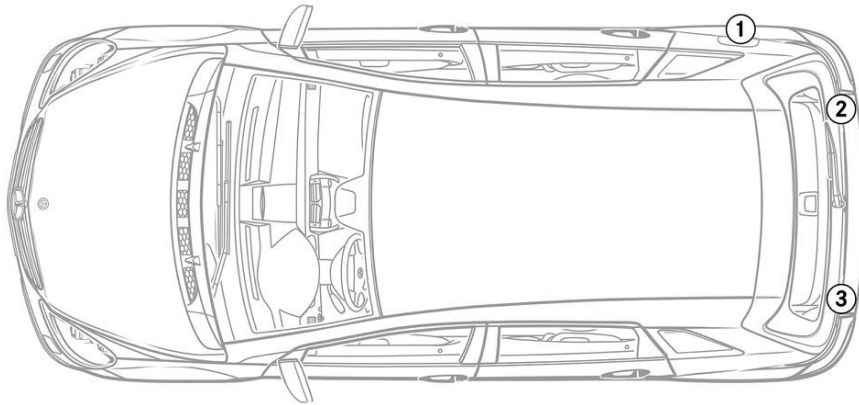


-  Airbag
-  Gasgenerator
-  Gordelspanner
-  SRS regeleenheid
-  Gasdrukdemper / voorgespannen veer
-  Laagspannings-accu
-  Accu, hoogspanning
-  Hoogspanningscomponent
-  Laagspanningsapparaat dat de hoogspanning loskoppelt
-  Gastank met aanduiding van gas-type (H2)
-  Gasleiding (H2)

Let op: Meer informatie vindt u in onze [Leidraad voor hulpdiensten](#).



1. Identificatie / herkenning



B 220

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Deactiveren van het hoogspanningssysteem



De onderdelen met waterstof zijn van een betreffende waarschuwingsticker voorzien, net als de beide waterstofleidingen tussen de brandstofcel en anodemodule.



Bij ongevallen waarbij airbags en gordelspanners worden geactiveerd, wordt het hoogspanningssysteem automatisch uitgeschakeld.



In alle andere gevallen moet het hoogspanningssysteem als volgt worden gedeactiveerd:



Uitschakelinrichting voor de hoogspanning



De hoogspanningsuitschakelvoorziening bevindt zich boven aan de aircocompressor (3) in het motorcompartiment, in de rijrichting gezien links.



Borgring (1) naar boven drukken/stekker (2) losnemen



Na het uitschakelen ca. 20 seconden wachten om er zeker van te zijn dat er geen restspanning in het hoogspanningsnet aanwezig is.



De passieve veiligheidssystemen, zoals airbags en gordelspanners, worden nog steeds van spanning voorzien door het 12V-boordnet.



12V-accu afklemmen

1. Afdekking van de 12V-accu in de motorruimte verwijderen.
2. Minuskabel van de 12V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.

