










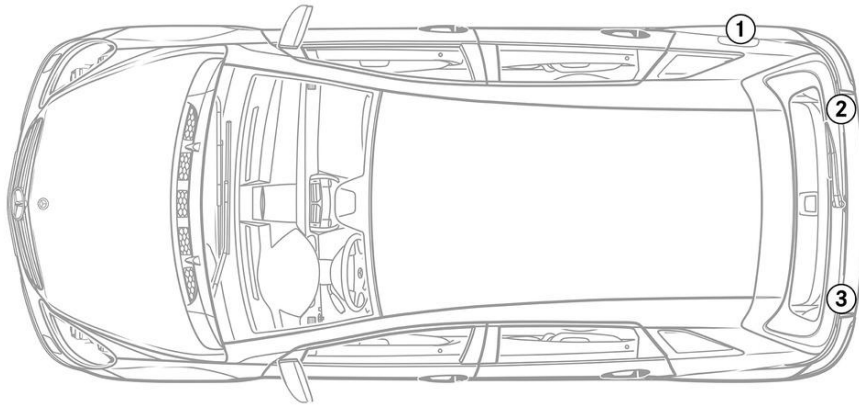


-  Légzsák
-  Gázgenerátor
-  Biztonságiöv-előfeszítő
-  SRS-vezérlőegység
-  Gáztöltésű lengéscsillapító/előfeszített rugó
-  Alacsonyfeszültségű akkumulátor
-  Magas feszültségű akkumulátor
-  Magas feszültségű elem
-  Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz
-  Gáztartály a gáz típusának megjelenésével (H2)
-  Gázvezeték (H2)

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



### 1. Azonosítás/felismerés



**B 220**

### 3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

#### A nagyfeszültségű rendszer kikapcsolása



A hidrogén részegységek megfelelő figyelmeztető matricával vannak ellátva ugyanúgy, mint tüzelőanyagcella és az anódmodul közötti mindkét hidrogénvezeték.



Olyan balesetknél, amelyben a légszakok és az övfeszítők működésbe lépnek, a nagyfeszültségű rendszer automatikusan kikapcsol.



A nagyfeszültségű rendszert minden más esetben ki kell kapcsolni az alábbiak szerint:



nagyfeszültségű leválasztó berendezés



A nagyfeszültségű kikapcsolókészülék a motorházban felül a hűtőközeg-kompresszoron (3), a menetirány szerinti bal oldalon található.



Biztosítógyűrűt (1) felfelé húzni / csatlakozót (2) lehúzni



Annak érdekében, hogy a nagyfeszültségű hálózatban ne legyen maradék feszültség, a kikapcsolás után várjon kb. 20 másodpercet.



A passzív biztonsági rendszereket, például a légszakokat és az övfeszítőket továbbra is a 12 voltos fedélzeti hálózat látja el feszültséggel.



12 V akkumulátor leválasztása



1. Távolítsa el a motortérben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.

2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.