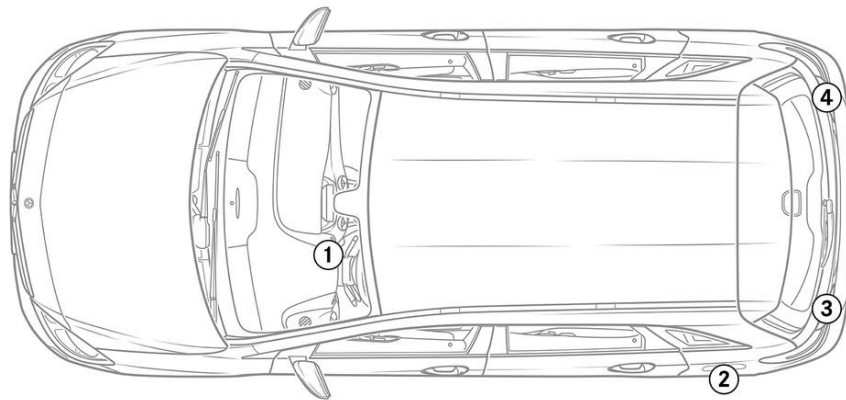


-  Kollisjonspute
-  Gassgenerator
-  Beltestrammer
-  SRS styreenhet
-  Gasstrykkdemper / Forspent fjær
-  Lavvolt-batteri
-  Høyvolt-batteri
-  Høyvolt-kabel
-  Høyvolt-komponenter
-  Alternativ innretning for utkobling av høyspenning
-  Høyspenningsskillepunkt (lavspenningselement)

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



1. Identifisering / Gjennkjenning



3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Deaktivere høyspenningssystemet

I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:

Alternativ 1: Innretning for utkobling av høyspenning



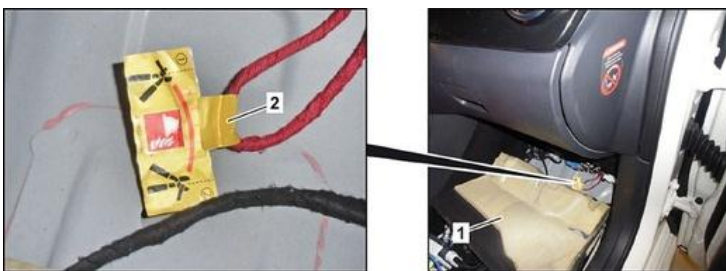
Høyvoltageutkoblingsanordningen befinner seg på venstre side, sett i kjøretningen, bak sidekledningen til instrumentpanelet.

Fjern sidekledningen (1) til instrumentpanelet / trekk ut støpselet (2)

Alternativ 2: Alternativ innretning for utkobling av høyspenning



Den alternative høyvoltageutkoblingsanordningen er plassert under kledningen i fotrommet for passasjeren foran. Den er merket med et informasjonsskilt.



Vipp kledningen i fotrommet (1) bakover / Kapp ledningen på det markerte punktet (2)



Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnett.



De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnett på 12 V.



Klem av 12-V-batteriet



1. Fjern dekslet på 12-V-batteriet i motorrommet.

2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.