


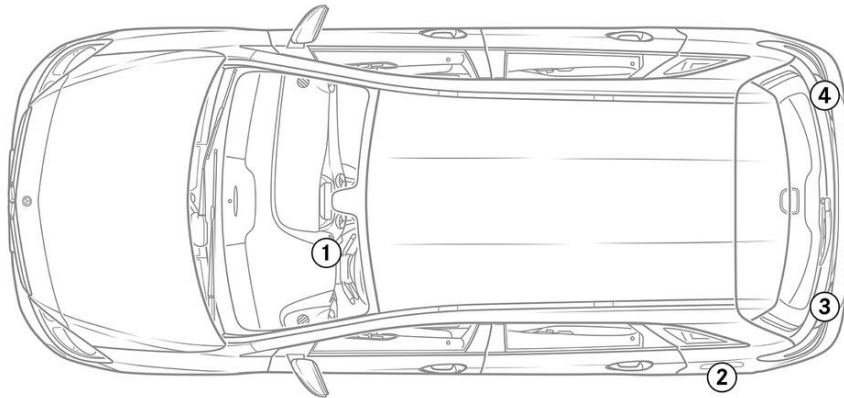


-  Légzsák
-  Gázgenerátor
-  Biztonságiöv-előfeszítő
-  SRS-vezérlőegység
-  Gáztöltésű lengéscillapító/előfeszített rugó
-  Alacsonyfeszültségű akkumulátor
-  Magas feszültségű akkumulátor
-  Magas feszültségű tápkábel
-  Magas feszültségű elem
-  Kábelvágás
-  Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).



## 1. Azonosítás/felismerés



## 3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

## A nagyfeszültségű rendszer kikapcsolása

A nagyfeszültségű rendszert minden más esetben ki kell kapcsolni az alábbiak szerint:

## Opció 1: nagyfeszültségű leválasztó berendezés



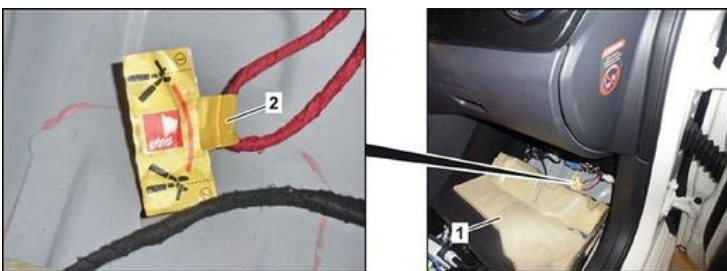
A nagyfeszültségű kikapcsolókészülék a menetirány szerinti bal oldalon, a műszerfal oldalburkolata mögött található.

Műszerfal oldalburkolatát (1) eltávolítani /csatlakozót (2) lehúzni

## Opció 2: Alternatív nagyfeszültségű leválasztó berendezés



Az alternatív nagyfeszültségű kikapcsolókészülék az utasoldali lábtérburkolat alatt található. Figyelmeztető táblával van megjelölve.



A lábtérburkolatot (1) hátrahajtani /a vezetékét a megjelölt helyen (2) átvágni



Annak érdekében, hogy a nagyfeszültségű hálózatban ne legyen maradék feszültség, a kikapcsolás után várjon kb. 20 másodpercet.



A passzív biztonsági rendszereket, például a légszakokat és az övfeszítőket továbbra is a 12 voltos fedélzeti hálózat látja el feszültséggel.



## 12 V akkumulátor leválasztása



1. Távolítsa el a motortérben lévő 12 voltos akkumulátor burkolatát.

2. Lazítsa meg a 12 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.