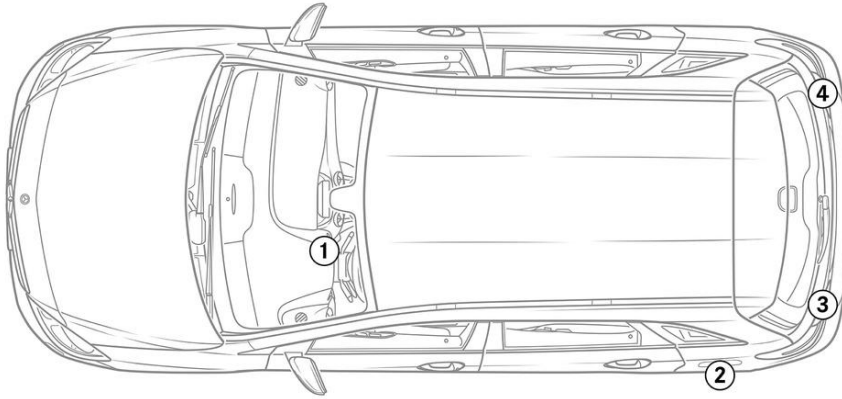


- |   |  |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
|  Turvatyyny  |  Kaasugeneraattori                                      |  Turvavyön kiristin  |  SRS-ohjainlaite            |  Kaasujousi / esijännitetty jousi |
|  Matalajänniteakku                                  |  Korkeajänniteakku                                      |  Korkeajännitejohdot |  Korkeajännite Komponentit |  |
|  Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaitte |  Korkeajännitteen katkaisukohta (pienjännite-elementti) |   |  |  |

Ohje: Katso lisätietoja [pelastusohjeestamme](#).



## 1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi



## 3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

## Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä on deaktivoitava seuraavasti:

## Vaihtoehto 1: Korkeajännitteen poiskytkentälaite



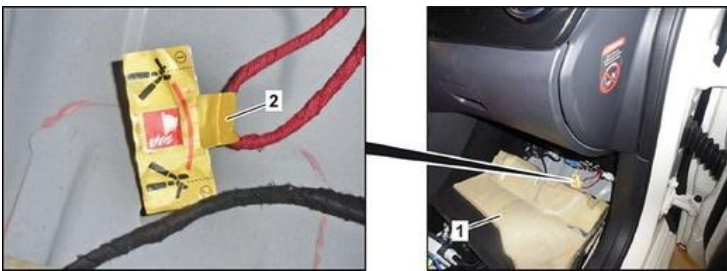
Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentälaite sijaitsee auton ajosuuntaan nähden vasemmalla kojelaudan sivuverhouksen alla.

Irrota kojelaudan sivuverhous (1) / vedä pistoke (2) irti

## Vaihtoehto 2: Vaihtoehtoinen korkeajännitteen poiskytkentälaite



Korkeajännitejärjestelmän vaihtoehtoinen poiskytkentälaite sijaitsee etumatkustajan jalkatilassa verhouksen alla. Siinä on huomautuskilpi.



Käännä jalkatilan verhous (1) taakse / katkaise johto merkitystä kohtaa (2)



Odota poiskytkennän jälkeen n. 20 sekuntia sen varmistamiseksi, ettei korkeajänniteverkossa ole enää jäännösjännitystä.



Ajoneuvon 12 V:n sähköverkko syöttää edelleen virtaa passiivisille turvajärjestelmille, kuten turvatyynyille ja turvavyönkiristimille.



## 12 V:n akun kytkeminen irti

1. Poista 12 V:n akun suojus moottoritilasta.

2. Irrota 12 V:n akun miinusjohto ruuviiliitännästä ja varmista tahattoman kosketuksen estämiseksi.

