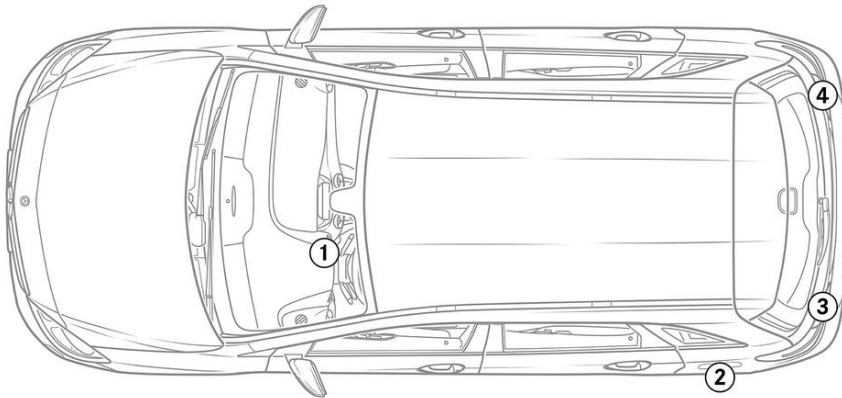


-  Airbag
-  Generador de gas
-  Pretensores de los cinturones de seguridad
-  Módulo de control SRS
-  Resorte de gas / muelle pretensionado
-  Batería de bajo voltaje
-  Batería de alto voltaje
-  Cableado de alto voltaje
-  Componente de alto voltaje
-  Corte de cable
-  Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje

Indicación: Hay más información en nuestra [guía de rescate](#).



1. Identificación / reconocimiento



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desactivación del sistema de alto voltaje

En otros casos, el sistema de alto voltaje se desactiva de la siguiente manera:



Opción 1: Dispositivo de desconexión del alto voltaje



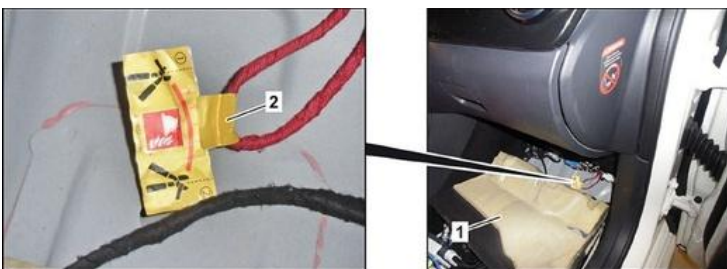
El dispositivo de desconexión de alto voltaje se encuentra a la izquierda en el sentido de marcha, detrás del revestimiento lateral del tablero de instrumentos.

Quitar el revestimiento lateral (1) del tablero de instrumentos /extraer el conector (2)

Opción 2: Dispositivo alternativo de desconexión del alto voltaje



El dispositivo alternativo de desconexión de alto voltaje se encuentra debajo del revestimiento del espacio reposapiés, en el lado del acompañante. Está señalado con un rótulo indicativo.



Abatir el revestimiento del espacio reposapiés (1) hacia atrás /cortar el cable en la posición marcada (2)



Para asegurarse de que no quede tensión en la red de alta tensión, efectuar el mantenimiento unos 20 segundos tras la desconexión.



Los sistemas de seguridad pasivos, como los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad, seguirán teniendo tensión gracias a la red de a bordo de 12 voltios.



Desconectar la batería de 12 V



1. Quitar la cubierta de la batería de 12 voltios del compartimento del motor.
2. Soltar el cable negativo de la batería de 12 voltios de la unión roscada y asegurarlo para que no haga contacto involuntario.