







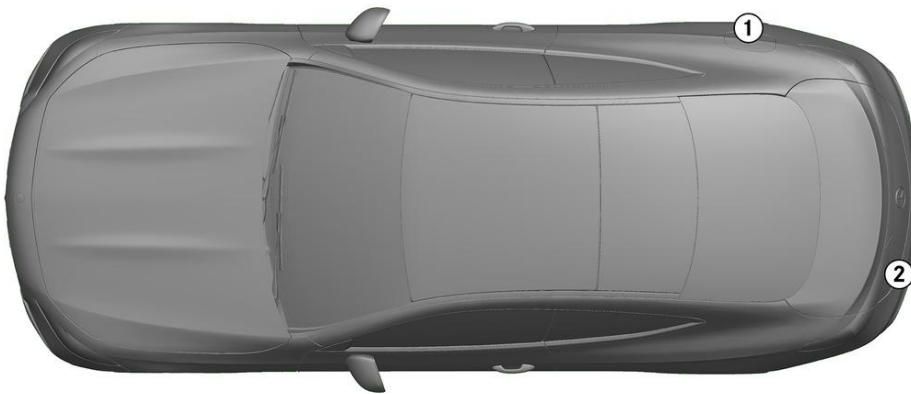


-  Kollisjonspute
-  Gassgenerator
-  Beltestrammer
-  SRS styreenhet
-  Aktivt fotgjengerbeskyttelsessystem
-  Gasstrykkdemper / Forspent fjær
-  Lavvolt-batteri
-  Diesel drivstofftank

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



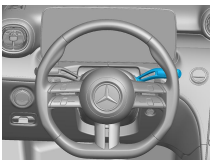
### 1. Identifisering / Gjenkjenning



②  
**CLE 220d**

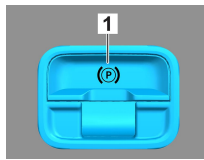
### 2. Immobilisering / stabilisering / løfting

#### Parkeringsbrems

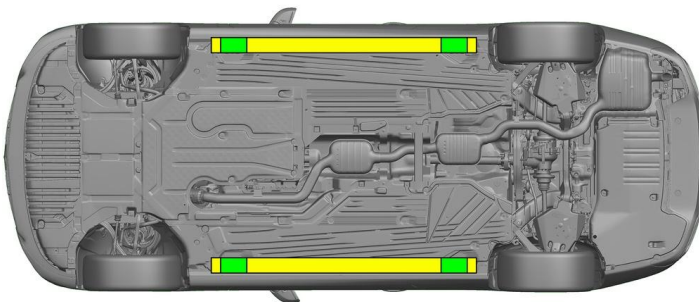




Trykk på bryter P på girvelgeren (1).  
Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

#### Håndbrems



Elektrisk håndbrems (1)



-  Eget løftepunkt
-  Eget stabilisering på siden



En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

### 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

#### Slå tenningen av:

- Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
- Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.



#### Klem av 48-V-batteriet

- Fjern dekselet på 48-V-batteriet i motorrommet.
- Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 48-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



#### Klem av 12-V-batteriet

- Fjern dekselet på 12-V-batteriet i bagasjerommet.
- Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.



### 4. Tilgang til fører/passasjerer

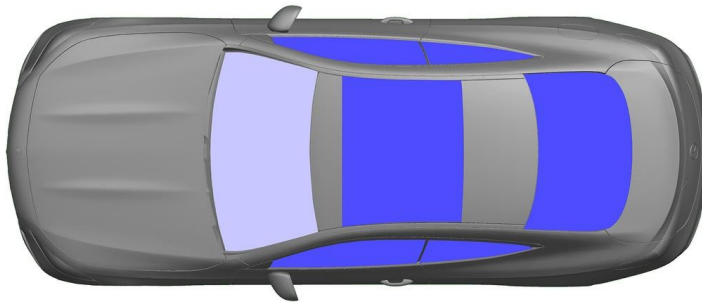
Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.



Rattinnstilling



Seteinntstilling (elektrisk)



- VSG: Laminert sikkerhetsglass
- ESG: Herdet sikkerhetsglass

### 5. Lagret energi / væske / gass / fast

		12/48V
		66L
		570 ± 10g

### 6. I tilfelle brann



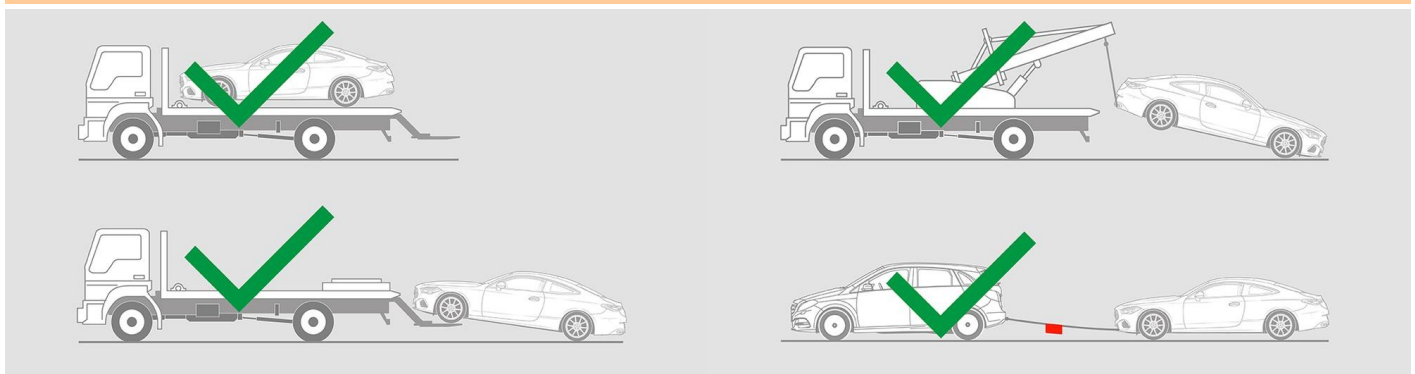
Bruk store mengder vann (H<sub>2</sub>O) når du slukker en bilbrann.

### 7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).

### 8. Tauing / transport / lagring





## 9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

## 10. Forklaring av piktogrammer



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 1



Fare



Brennbar



Helsefarlig



Korroderende



Akutt toksisitet



Eksplosiv



Slukke med vann



Slukkes med tørt skum



Slukkes med vått skum



Panser



Bagasjerom



Fjern smartnøkkel



Air-conditioning component



Warning; low temperature