







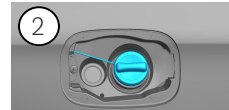


-  气囊
-  气体发生器
-  安全带预紧器
-  SRS 控制单元
-  主动行人保护系统
-  气体压力缓冲器/预压紧的弹簧
-  低电压蓄电池
-  汽油 燃料罐

提示: 详细信息请参见[救援指南](#)。



## 1. 确认/识别



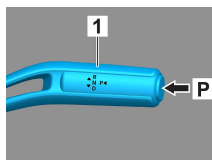
③

④

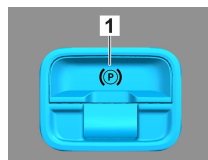
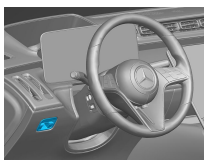
S 450 MAYBACH

## 2. 固定/稳定/抬升

## 手刹

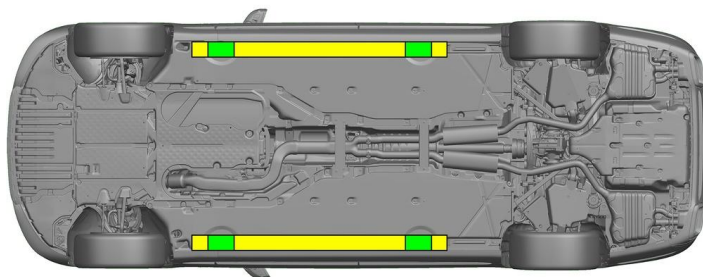


## 驻车制动器



按下换挡杆 (1) 上的开关 P。自动激活手刹。

电动驻车制动器 (1)



适当的提升点

侧面上适当的稳定点

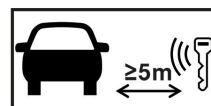


救援期间必须避免车门门槛结构和车身底板发生额外的变形 (例如用千斤顶撑住)。

## 3. 消除威胁/安全规章

## 关闭点火装置：

1. 按下启停按钮，而不要操作行车制动器。
2. 将电子车钥匙放在至少 5 米以外。



发动机没有发出声音，并不意味着车辆就已经熄火了。



在车辆熄火之前均可重启。



## 断开 48V 电池连接

1. 取掉发动机舱中的 48V 电池的盖板。
2. 松开螺栓连接上 48V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。





断开 12V 电池连接

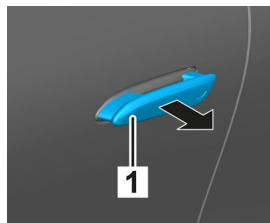
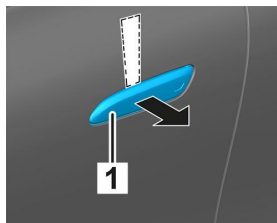
1. 取掉行李厢中的 12V 电池的盖板。
2. 松开螺栓连接上 12V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。



停用无源安全系统（安全气囊和安全带拉紧器）。

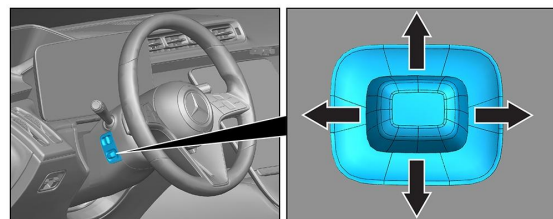
4. 救援通道搭建

解救车辆驾驶员及乘客时应根据第 1 页上的说明考虑到约束系统的部件（尤其是爆燃元件）。

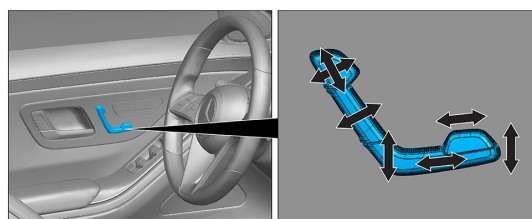


将一个扁平的非金属物体从上面插进缩回的门把手 (1) 后面，然后将它稍微向外撬开。

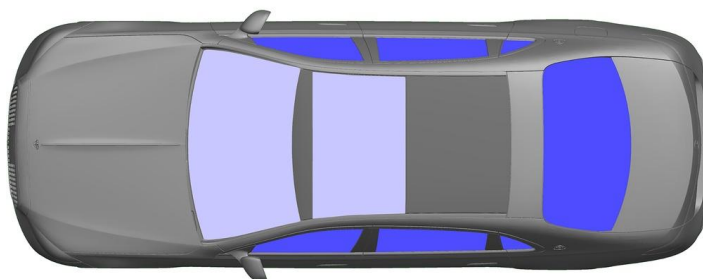
将手从下面伸到门把手 (1) 后面，向外拉，直到感受到阻力，并且握住它。



方向盘调节



座椅调节（电动）



- VSG：夹层安全玻璃
- ESG：单层安全玻璃

5. 剩余电量 / 液化气/燃油 / 固体燃料

							12/48V
							76L
							790 ± 10g

6. 车辆起火



使用大量的水 (H<sub>2</sub>O) 灭火。

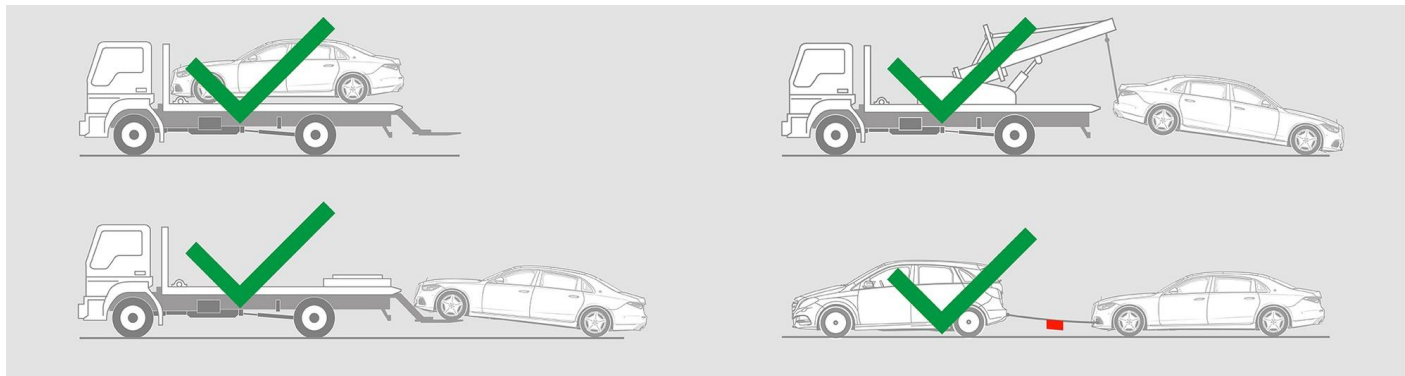
7. 车辆淹没

没有车身通电的危险。打捞车辆后：

1. 把水从汽车内室中排出。
2. 停用 12V/48V 车载电气系统（参见第 3 章）。



### 8. 牵引/转移/存放



### 9. 其他重要信息

更多信息请查看 [乘用车拖车服务指南](#)。

### 10. 使用图示的释义

	使用第 2 组液体燃料的汽车		一般警告标志		易燃		对人体健康有害
	腐蚀性物质		急性毒性		易爆		用水灭火
	用干泡沫灭火		用湿泡沫灭火		发动机罩		行李舱
	移除智能钥匙		空调系统组件		警告，低温		