








- |   |  |   |               |   |                                 |   |                          |   |                                |
|---|--|---|---------------|---|---------------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------------|
|  | Légszák                                      |  | Gázgenerátor  |  | Biztonságiöv-előfeszítő         |  | SRS-vezérlőegység        |  | Aktív gyalogosvédelmi rendszer |
|  | Gáztöltésű lengéscillapító/előfeszített rugó |  | Figyelem zóna |  | Alacsonyfeszültségű akkumulátor |  | Dízel hajtóanyag-tartály |   |                                |

Hivatkozás: További információkért kérjük, olvassa el a [mentési útmutatót](#).

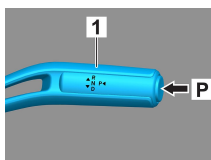


## 1. Azonosítás/felismerés

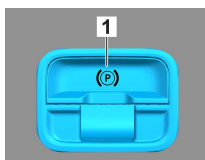
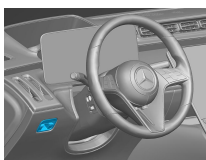


## 2. Jármű rögzítése / emeles

### Parkolófék

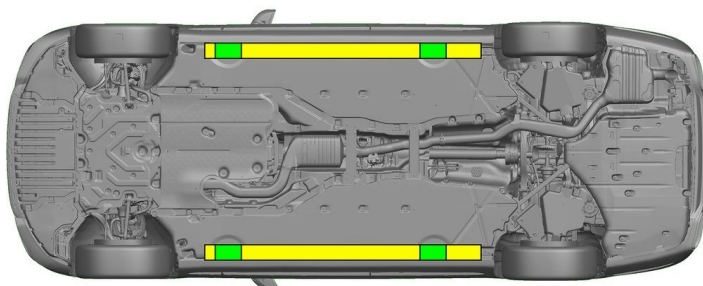


### Rögzítőfék



Nyomja meg a P kapcsolót (1) a váltókaron. A parkolófék automatikusan bekapcsol.

Elektromos rögzítőfék (1)



- Megfelelő emelési pontok
- Megfelelő stabilizálási pontok az oldalán

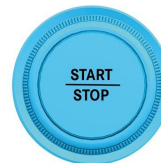


A mentés (pl. hidraulikus berendezéssel történő alátámasztással) során el kell kerülni a küszöbök és az alváz további deformálódását.

## 3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

### Gyújtás kikapcsolása:

1. Nyomja meg a START-STOP gombot az üzemmű működtetése nélkül.
2. Tartsa az elektronikus gépjármű kulcsait legalább 5 m távolságban.



A motorhangok hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű kikapcsolt állapotban van.



Az újraindítás a jármű üzemén kívül helyezéséig lehetséges.



### 12 V/48 V akkumulátor leválasztása

1. Távolítsa el a motortérben lévő 12/48 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12/48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.





## 12/48 V akkumulátor leválasztása



1. Távolítsa el a csomagteremben lévő 12/48 voltos akkumulátor burkolatát.
2. Lazítsa meg a 12/48 voltos akkumulátor negatív kábelét a csavaros csatlakozásnál, és rögzítse a véletlen érintkezés ellen.



A passzív biztonsági rendszerek (légszakok és övfeszítők) deaktiválva vannak.

## 4. Hozzáférés a bent rekedtekhez

A gépkocsitusak kiszabadításakor a visszatartórendszerek komponenseit (különösen a pirotechnikai elemeket) az 1. oldalon megadottaknak megfelelően kell figyelembe venni.



Nyomjon egy lapos, nem fémes tárgyat felülről a behúzott ajtókilincs (1) mögé, és emelje enyhén kifelé.



Nyúljon alulról az ajtókilincs (1) mögé, és húzza kifelé, amíg ellenáll, majd tartsa meg.



Kormánybeállítás



Ülésbeállítás (elektromos)



- VSG: kompozit biztonsági üveg
- ESG: edzett biztonsági üveg

## 5. Gázok, folyadékok eltávolítása



## 6. Tűz esetén



A járműtűz eloltásához nagy mennyiségű vizet (H<sub>2</sub>O) használjon.

## 7. Elmerülés esetén

Nem áll fenn a karosszériát érő feszültség veszélye. A jármű mentése után is használható:

1. Engedje le a vizet a belső térből.
2. Kezdeményezze a 12/48 V-os fedélzeti hálózat kikapcsolását (lásd a 3. fejezetet).



## 8. Elszállítás



## 9. Fontos információk

További információkat az [Útmutató szgk-k vontatásához a vontatószolgálat számára](#) kiadványban találhat.

### 10. Felhasznált piktogramok magyarázata



1. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű jármű



Általános figyelmeztető jel



Tűzveszélyes



Az emberi egészségre veszélyes



Maró hatású



Akut toxicitás



Használjon vizet a tűzoltáshoz



Használjon száraz habot a tűzoltáshoz



Használjon nedves habot a tűzoltáshoz



Motorháztető



Csomagtartó



Okoskulcs eltávolítása