

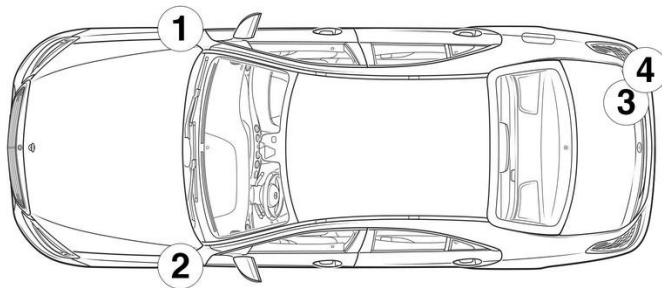
- ① Akumulator główny
- ② Akumulator dodatkowy
- ③ Akumulator wysokiego napięcia
- ④ Wyłącznik wysokiego napięcia
- ⑤ Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia, Kierownica po lewej stronie
- ⑥ Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia, Kierownica po prawej stronie
- ⑦ Gniazdo ładowania instalacji wysokiego napięcia

Poduszka powietrzna	Generator gazu	Napinacz pasa bezpieczeństwa	Amortyzator gazowy	Zbiornik paliwa
Moduł sterujący systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków	Akumulator 12 V	Akumulator wysokiego napięcia	Komponenty instalacji wysokiego napięcia	Wyłącznik wysokiego napięcia
Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia	System ochrony pieszych	Poduszka powietrzna w pasie bezpieczeństwa		

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie

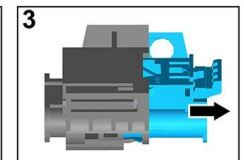
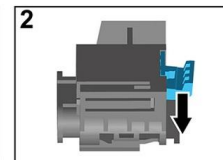
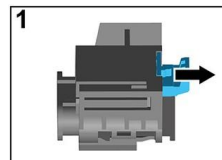
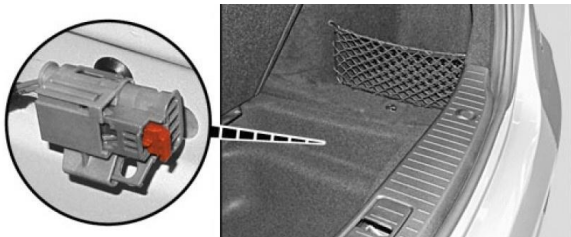


3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Wyłącznik wysokiego napięcia znajduje się za osłoną tylnej prawej wnęki bagażnika. Okładzinę wnęki wyjmuje się z bagażnika za uchwyt znajdujący się na środku poniżej krawędzi bagażnika.

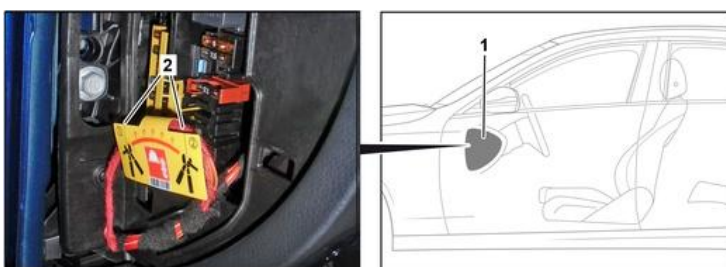


- (1) Pociągnąć blokadę
- (2) Blokadę nacisnąć w dół
- (3) Wyciągnąć przetątnik

Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie



Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się pod osłoną skrzynki z bezpiecznikami, w kokpicie, po stronie kierowcy. Jest on oznaczony tabliczką.



Zdjąć osłonę (1). Przeciąć przewód w zaznaczonym miejscu (2).



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V



1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w bagażniku.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.