

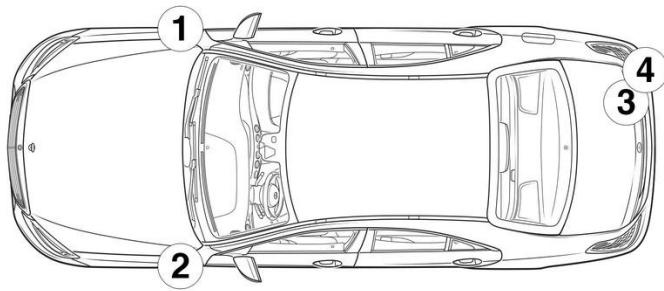
- ① Bilbatteri
- ② Tilleggsbatteri
- ③ Høyvoltbatteri
- ④ Høyvoltutkoblingsanordning
- ⑤ Alternativ høyvoltutkoblingsanordning, Venstreratt
- ⑥ Alternativ høyvoltutkoblingsanordning, Høyre ratt
- ⑦ Høyvoltladekontakt

 Kollisjonspute	 Gassgenerator	 Beltestrammer	 Gasstrykkdemper	 Drivstofftank
 Styreenhet kollisjonssikringssystem	 Batteri 12 V	 Hovedbatteri	 Høyvoltkomponenter	 Høyvoltutkoblingsanordning
 Alternativ høyvoltutkoblingsanordning	 Fotgjengerbeskyttelse	 Beltekollisjonspute		

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



1. Identifisering / Gjenkjenning

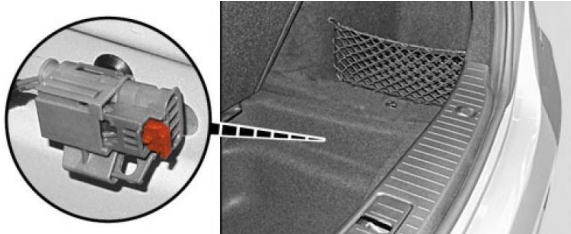


3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

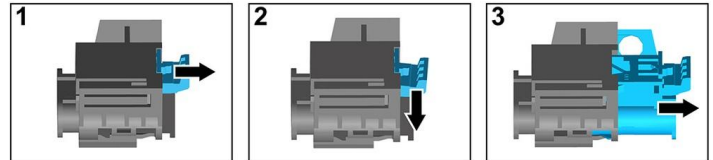
Deaktivere høyspenningssystemet

I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:

Alternativ 1: Innretning for utkobling av høyspenning



Høyspenningsutkoblingsanordningen er plassert under dekselet over bagasjeromsbrønnen bak på høyre side. Brønnekledningen trekkes ut av bagasjerommet ved hjelp av trekklassen under lastekanten midt på bilen.

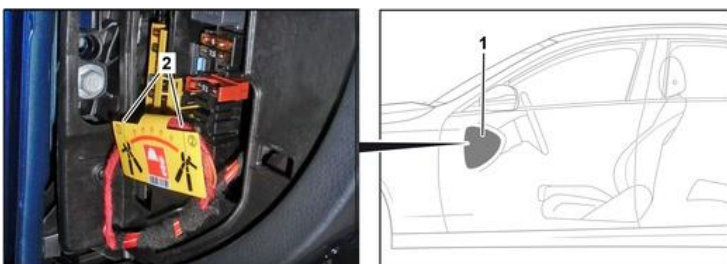


- (1) Trekk i opplåsingsspaken
- (2) Trykk opplåsingsspaken nedover
- (3) Trekk ut bryteren



Alternativ 2: Alternativ innretning for utkobling av høyspenning

Den alternative innretningen for utkobling av høyspenning er plassert under dekselet til sikringsboksen på cockpiten på førersiden. Den er merket med et henvisningsskilt.



Fjern deksel (1) Kutt opp på markert punkt (2).



Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnett.



De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnett på 12 V.



Klem av 12-V-batteriet



1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet i bagasjerommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.