

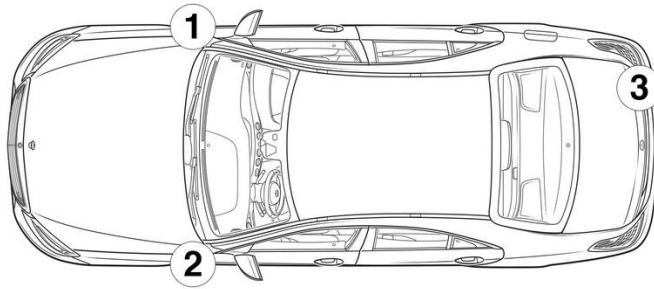
- ① Hoofdaccu (12 V)
- ② Extra accu
- ③ Hoogspanningsaccu
- ④ Hoogspanningsuitschakelvoorziening
- ⑤ Alternatieve hoogspanningsuitschakelvoorziening, Besturing links
- ⑥ Alternatieve hoogspanningsuitschakelvoorziening, Besturing rechts

Airbag	Gasgenerator	Gordelspanner	Gasdrukdemper	Brandstoftank
Regeleenheid veiligheidssystemen	Accu 12 V	Hoogspanningsaccu	Hoogspanningsonderdelen	Hoogspanningsuitschakelvoorziening
Alternatieve hoogspanningsuitschakelvoorziening	Voetangersbescherming	Gordelbag		

Let op: Meer informatie vindt u in onze [Leidraad voor hulpdiensten](#).



1. Identificatie / herkenning

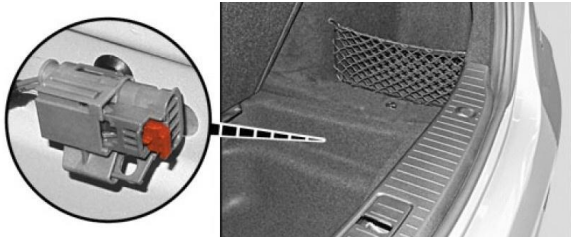


3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

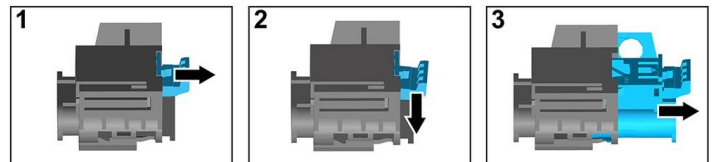
Deactiveren van het hoogspanningssysteem

In alle andere gevallen moet het hoogspanningssysteem als volgt worden gedeactiveerd:

Optie 1: Uitschakelinrichting voor de hoogspanning



De hoogspanningsuitschakelinrichting bevindt zich onder de afdekking van de kuip in de bagageruimte rechtsachter. De kuipbekleding wordt met de lus onder de laaddrempel in het midden van het voertuig uit de bagageruimte getrokken.



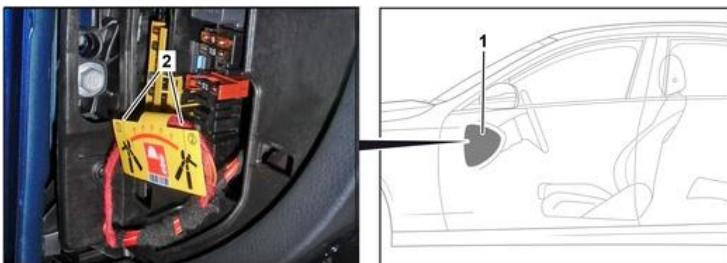
- (1) Aan ontgrendeling trekken
- (2) Ontgrendeling omlaag duwen
- (3) Schakelaar eruit trekken



Optie 2: Alternatieve uitschakelinrichting voor de hoogspanning

De alternatieve uitschakelinrichting voor de hoogspanning bevindt zich onder de afdekking van de zekeringkast aan de cockpit aan de bestuurderskant.

Ze is gemarkeerd met een aanwijzingsplaatje.



Afdekking (1) verwijderen. Kabel aan het gemarkeerde punt (2) doorknippen.



12V-accu afklemmen

1. Afdekking van de 12V-accu verwijderen.
2. Minuskabel van de 12V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.

