

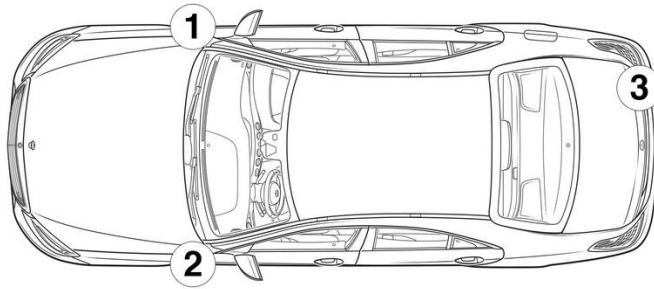
- ① Batteria rete di bordo
- ② Batteria supplementare
- ③ Batteria ad alto voltaggio
- ④ Dispositivo di disinserimento alto voltaggio
- ⑤ Dispositivo alternativo di disinserimento alto voltaggio, Veicolo con guida a sinistra
- ⑥ Dispositivo alternativo di disinserimento alto voltaggio, Veicolo con guida a destra

 Airbag	 Generatore di gas	 Pretensionatore	 Ammortizzatore pneumatico	 Serbatoio carburante
 Centralina di comando sistemi di ritenuta	 Batteria 12 V	 Batteria ad alto voltaggio	 Componenti per l'alto voltaggio	 Dispositivo di disinserimento alto voltaggio
 Dispositivo alternativo di disinserimento alto voltaggio	 Protezione pedoni	 Airbag nella cintura		

Nota: Ulteriori informazioni sono disponibili nelle nostre linee guida per il soccorso [linee guida per il soccorso](#)



1. Identificazione / riconoscimento

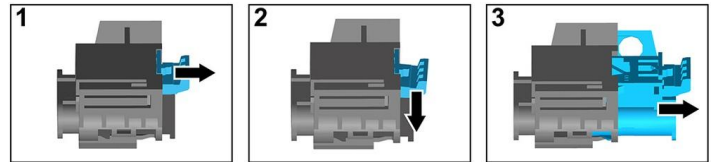
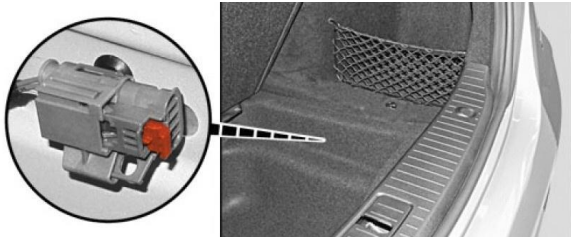


3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Disattivazione del sistema ad alto voltaggio

In tutti gli altri casi disattivare il sistema ad alto voltaggio come indicato di seguito:

Opzione 1: Dispositivo di disinserimento dell'alto voltaggio



Sotto la copertura della cavità del bagagliaio nella parte posteriore destra si trova il dispositivo di disinserimento alto voltaggio. Il rivestimento della cavità viene tirato fuori dal bagagliaio tramite la linguetta di trazione al di sotto del bordo di carico al centro del veicolo.

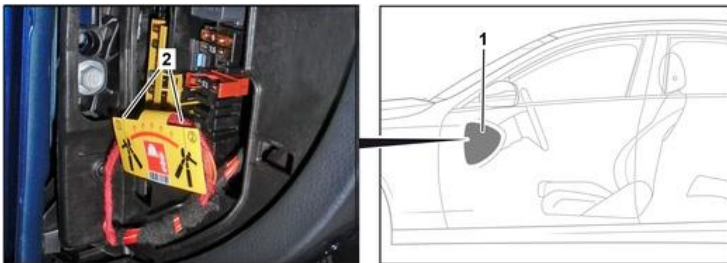


- (1) Tirare il dispositivo di sblocco
- (2) Premere verso il basso il dispositivo di sblocco
- (3) Estrarre il commutatore



Opzione 2: Dispositivo alternativo di disinserimento dell'alto voltaggio

Il dispositivo alternativo di disinserimento dell'alto voltaggio si trova sotto il coperchio della scatola dei fusibili nel cockpit lato conducente. È contrassegnato con una targhetta.



Rimuovere il coperchio (1). Tagliare il cavo nel punto marcato (2).



Scollegare la batteria a 12 V

1. Rimuovere il coperchio della batteria a 12 Volt.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria a 12 Volt nel raccordo a vite e metterlo in sicurezza contro un involontario contatto.

