









- |   |                                 |   |                    |   |                      |   |                |   |                                     |
|---|---------------------------------|---|--------------------|---|----------------------|---|----------------|---|-------------------------------------|
|  | Kollisjonspute                  |  | Gassgenerator      |  | Beltestrammer        |  | SRS styreenhet |  | Aktivt fotgjengerbeskyttelsessystem |
|  | Gasstrykkdemper / Forspent fjær |  | Lavvoltage-batteri |  | Bensin drivstofftank |   |                |   |                                     |

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



## 1. Identifisering / Gjenkjenning



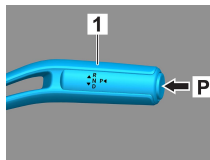
②  
**4MATIC**

③  
**E 300**

④  
**E 350**

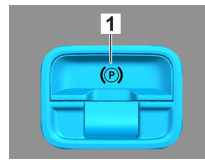
## 2. Immobilisering / stabilisering / løfting

### Parkeringsbrems

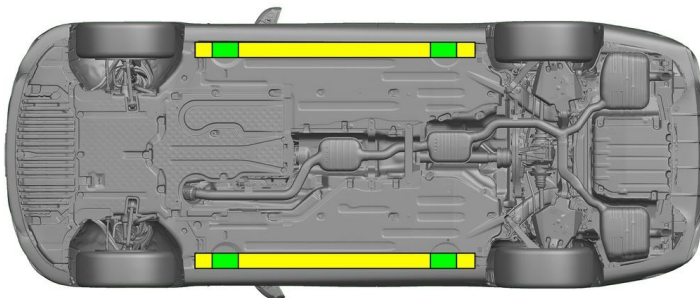


Trykk på bryter P på girvelgeren (1).  
Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

### Håndbrems



Elektrisk håndbrems (1)



Egnet løftepunkt



Egnet stabilisering på siden

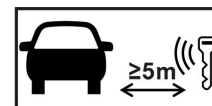


En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

## 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

### Slå tenningen av:

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.



Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.



Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.



### Klem av 48-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 48-V-batteriet i motorrommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 48-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.





### Klem av 12-V-batteriet



1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet i bagasjerommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.

## 4. Tilgang til fører/passasjerer

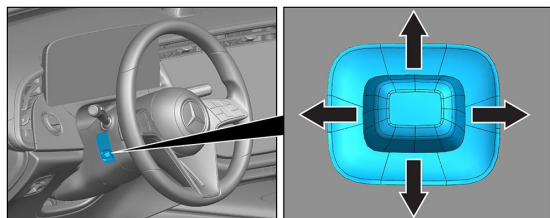
Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.



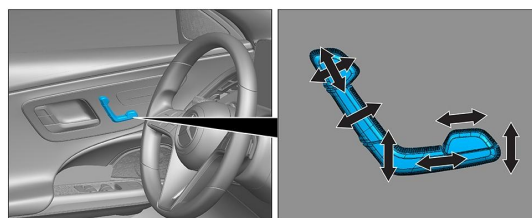
Skvy en flat, ikke-metallisk gjenstand ovenfra og ned bak det innfelte dørhåndtaket (1) og løft det lett utover.



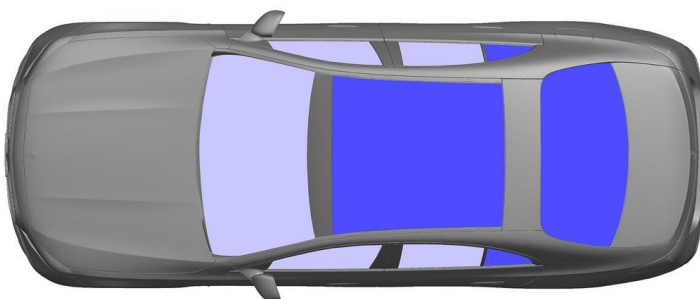
Grip håndtaket (1) nedenfor, og trekk det utover til du kjenner motstand, hold det fast.



Rattinnstilling



Seteinntilling (elektrisk)



- VSG: Laminert sikkerhetsglass
- ESG: Herdet sikkerhetsglass

## 5. Lagret energi / væske / gass / fast

		12/48V
		66L
		600 ± 10g

## 6. I tilfelle brann



Bruk store mengder vann (H<sub>2</sub>O) når du slukker en bilbrann.



## 7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).

## 8. Tauing / transport / lagring



## 9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

## 10. Forklaring av piktogrammer



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2



Fare



Brennbar



Helsefarlig



Korroderende



Akutt toksisitet



Ekspllosiv



Slukke med vann



Slukkes med tørt skum



Slukkes med vått skum



Panser



Bagasjerom



Fjern smartnøkkel



Air-conditioning component



Warning; low temperature