

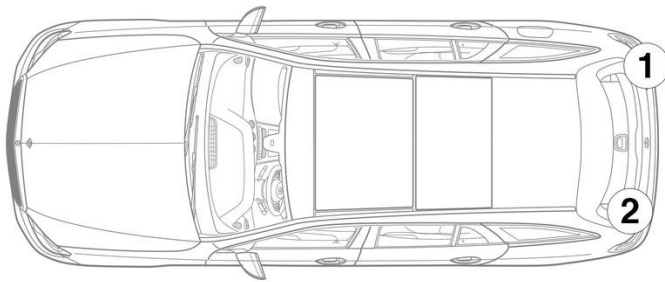
- ① Batterie 12 V, Linkslenker
- ② Batterie 12 V, Rechtslenker
- ③ Hochvolt-Batterie
- ④ Hochvolt-Ladesteckdose
- ⑤ Hochvolt-Abschaltvorrichtung
- ⑥ Alternative Hochvolt-Abschaltvorrichtung, Linkslenker
- ⑦ Alternative Hochvolt-Abschaltvorrichtung, Rechtslenker

| | | | | |
|---|-----------------|-------------------|----------------------|-----------------------------|
| Airbag | Gasgenerator | Gurtstraffer | Gasdruckdämpfer | Kraftstoffbehälter |
| Steuergerät Rückhaltesysteme | Batterie 12 V | Hochvolt-Batterie | Hochvolt-Komponenten | Hochvoltabschaltvorrichtung |
| Alternative Hochvoltabschaltvorrichtung | Fußgängerschutz | | | |

Hinweis: Weiterführende Informationen entnehmen Sie bitte unserem [Rettungsleitfaden](#).



1. Identifizierung / Erkennung

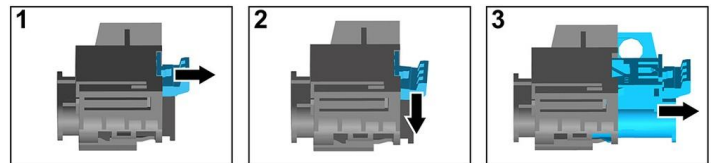
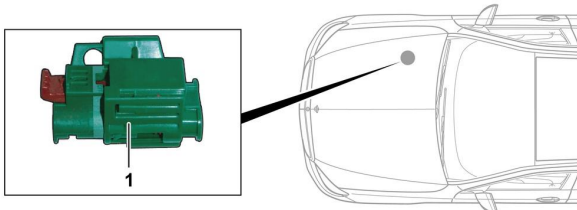


3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Deaktivierung des Hochvoltsystems

In allen anderen Fällen ist das Hochvoltsystem wie folgt zu deaktivieren:

Option 1: Hochvoltabschaltvorrichtung



Die Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich im Motorraum auf der Beifahrerseite.

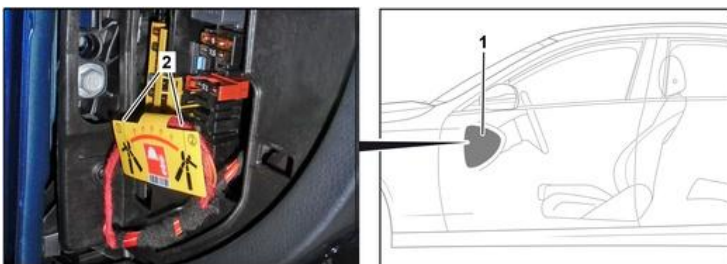


- (1) Entriegelung ziehen
- (2) Entriegelung nach unten drücken
- (3) Schalter herausziehen

Option 2: Alternative Hochvoltabschaltvorrichtung



Die alternative Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich unter der Abdeckung des Sicherungskastens am Cockpit auf der Fahrerseite. Sie ist mit einem Hinweisschild gekennzeichnet.



Abdeckung (1) entfernen. Leitung an der markierten Stelle (2) durchschneiden.



12-V-Batterie abklemmen

- 1. Abdeckung der 12-Volt-Batterie entfernen.
- 2. Minuskabel der 12-Volt-Batterie an der Schraubverbindung lösen und gegen ungewollten Kontakt sichern.